Sillage

MAGAZINE DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION CAEN LA MER

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE P.11

CAEN-OUISTREHAM : LES ATOUTS DU PORT

DANS CE NUMÉRO

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE P.8

Aéroport Caen-Carpiquet : 100 000 passagers en 2012

ENVIRONNEMENT P.15

Complètement Déeeglingués !

CULTURE P.20

Ils créent leur spectacle musical !

PORTRAIT P.24

Francis Eustache, spécialiste de la mémoire

n°38 / avril - mai - juin 2013

Caenlamer
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
FOURNISSEUR OFFICIEL D'AVENIR

Huit ans déjà que l'Orchestre de Caen consacre trois ou quatre après-midi (samedi ou dimanche) par an aux enfants. Proposés grâce à l'Appasionnato, club de mécène de l'Orchestre de Caen, les mini-concerts visent à initier les plus jeunes aux grandes œuvres de la musique classique. La formule plaît et affiche complet.

MINI-CONCERTS : COMME LES GRANDS

RÉPÉTITION

Le dimanche matin avant le mini-concert, c'est la générale. Les musiciens répètent avec ferveur. Ils n'ont pas encore sorti le costume, mais toute la concentration est là. Les répétitions en groupe se font deux ou trois jours auparavant, après que chaque musicien a travaillé ses partitions chez lui. Le choix des pièces est fait dans ce sens et le format de 45 minutes semble le plus adapté.

TENUE CORRECTE EXIGÉE

L'après-midi, tous les musiciens ont, cette fois, mis leur costume réglementaire. Queue de pie pour les hommes, tenue noire pour les femmes, précise le règlement. Une pratique assez répandue dans l'univers de la musique classique. Le mini-concert du 17 février 2013 proposait de découvrir un concerto pour piano de Beethoven. Une forme dont la particularité consiste à faire dialoguer une soliste au piano (Marie-Pascale Talbot) et l'orchestre, composé ce jour-là de 42 musiciens.

UN GRAND MOMENT

Donner son billet à l'ouvreuse, quelle fierté ! Arriver un dimanche après-midi dans cette grande salle bondée n'est pas dénué d'émotions pour les enfants ! Après le concert, chacun commente à sa hauteur celui-ci et prend date pour le prochain rendez-vous : le samedi 22 juin 2013 au grand auditorium à 16h ou 17h30. Entrée à tarif unique de 3 €. Réservation conseillée.

POUR EN SAVOIR PLUS :

Orchestre de Caen
1, rue du carel - 14050 Caen
www.orchestredecaen.fr
Billetterie : 02 31 30 46 86
billetterie-orchestre@agglo-caen.fr

Caen la mer

Les 35 communes de la Communauté d'agglomération de Caen la mer

Authie [1]
Bénouville [2]
Biéville-Beuville [3]
Blainville-sur-Orne [4]
Bretteville-sur-Odon [5]
Caen [6]
Cambes-en-Plaine [7]
Carpiquet [8]
Colleville-Montgomery [9]
Colombelles [10]
Cormelles-le-Royal [11]
Cuverville [12]
Démouville [13]
Épron [14]
Éterville [15]
Fleury-sur-Orne [16]
Giberville [17]
Hermanville-sur-Mer [18]
Hérouville-Saint-Clair [19]
Ifs [20]
Lion-sur-Mer [21]
Louvigny [22]
Mathieu [23]
Mondeville [24]
Mouen [25]
ouistreham [26]
Périers-sur-le-Dan [27]
saint-andré-sur-orne [28]
Saint-Aubin-d'Arquenay [29]
Saint-Contest [30]
Saint-Germain-la-Blanche-Herbe [31]
Sannerville [32]
tourville-sur-odon [33]
verson [34]
Villons-les-Buissons [35]

QR Codes : mode d'emploi

Ci-contre, un « code barre 2 D » qui, par une simple lecture par votre téléphone portable, vous permet de vous connecter directement à une page Web. Il existe plusieurs types de codes. Caen la mer utilise pour l'instant le code « Datamatrix », totalement libre et lisible avec des applications gratuites.
Par exemple, Mobiletag sur Iphone. Vous téléchargez cette application, vous l'ouvrez, l'appareil photo de votre téléphone est alors automatiquement déclenché, il lit le code et, après un signal sonore indiquant la bonne connexion, votre téléphone ouvre automatiquement la page Web visée.
Bonne lecture.

LE 1ER BUDGET DE LA NOUVELLE COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION CAEN LA MER

Réunis le 29 mars à Ouistreham, les conseillers communautaires ont approuvé, à une très large majorité (75%), le 1er budget de notre Communauté d'agglomération à 35 communes. Les nouveaux élus ont ainsi pu s'approprier l'histoire budgétaire de l'intercommunalité caennaise, qui explique pour beaucoup les choix difficiles auxquels nous sommes confrontés chaque année. Les difficultés se sont accrues depuis la suppression de la taxe professionnelle qui a bouleversé notre environnement financier : depuis 2010, nous subissons ainsi chaque année un manque à gagner de 5,6 millions d'euros de recettes fiscales. Ceci nous a conduits à opérer des choix douloureux l'an dernier pour maintenir le cap de notre politique d'investissement, tout en améliorant la situation budgétaire de l'agglomération.

Pour la préparation du budget 2013, nous nous sommes fixé pour principes de :

· Renforcer les recettes de fonctionnement sans faire appel à la contribution des ménages. Les taux de taxe d'habitation et de taxe foncière sont maintenus. Ils sont donc toujours inférieurs à la moyenne nationale. Le taux de la taxe d'enlèvement des ordures ménagères va même pouvoir être diminué de 3% (de 10,16% à 9,87%) grâce à nos efforts de gestion (optimisation des collectes et du traitement des déchets, gains sur les appels d'offres, etc.).

· Maîtriser les dépenses de fonctionnement (elles augmentent de 0,93%, alors que nos recettes augmentent de 1,36%) tout en préservant la qualité du service public.

· Garantir l'investissement en confortant l'autofinancement. Celui-ci n'a jamais été aussi élevé depuis 2003. C'est d'autant plus important en période de crise : 1 million d'euros investis, ce sont 9 emplois créés dans le BTP.

· Prioriser les dépenses d'investissement et mieux en réguler le niveau annuel, en fonction des nouvelles capacités financières de l'agglomération.

· Optimiser le recours à l'emprunt pour maîtriser l'endettement.

Le vote de ce budget constitue un acte fondateur de notre nouvelle agglomération. Son approbation à une très large majorité souligne l'adhésion des conseillers communautaires à une politique responsable et ambitieuse, qui conjugue maîtrise des deniers publics et qualité du service public.

Philippe Duron
Président de la communauté d'agglomération Caen la mer

Sillage
Journal de la Communauté d'agglomération Caen la mer n°38
8, rue du Colonel Rémy • BP 26182 • 14061 Caen cedex 4 • Tél. : 02 31 39 40 00
Internet : www.caenlamer.fr • **E-mail :** caenlamer@agglo-caen.fr / **Directeur de la publication :** Philippe Duron / **Codirecteur de la publication :** Jacques Lelandais / **Rédacteur en chef :** Gérard Fourquet / **Adjoint au rédacteur en chef :** Marc Thébault / **Rédaction, photos, maquette et mise en page :** aprim-caen.fr / **Photo de une :** 4 Vents / **Impression :** Corlet Roto • N° ISSN 1761-7308 - Dépôt légal à parution. • **Tirage :** 123 000 exemplaires.

CONSTRUCTION DYNAMIQUE

LOGEMENT - *Comme en 2010, les objectifs annuels du Programme Local de l'Habitat ont été dépassés. Plus de 1 500 nouveaux logements ont été livrés en 2011.*

1 226 logements sociaux neufs ont été construits à Caen la mer entre 2010 et 2011.

Sociaux, privés, collectifs, individuels... 1 502 logements neufs ont été livrés dans l'agglomération en 2011. Un résultat supérieur à l'objectif de 1 450, contenu dans le Programme Local de l'Habitat (PLH) de Caen la mer pour la période 2010-2015. Pour l'agglomération, la bonne nouvelle réside également dans la typologie des logements livrés. 88% des opérations relèvent de l'habitat collectif ou intermédiaire, répondant ainsi à la volonté de Caen la mer d'économiser le foncier.

Un autre objectif du PLH est également atteint dès ses deux premières années de mise en œuvre : le retour à un taux de 26,2% de logements sociaux sur l'agglomération (contre 25,7% en 2006).

Ce 3e PLH a instauré une nouvelle dynamique entre tous les partenaires, pour favoriser une offre de logements répondant à des besoins variés, notamment adaptés aux foyers les moins aisés.

Caen la mer y consacre d'importants moyens : plus de 2 M€, en 2011, pour aider au financement de 469 logements sociaux.

Une offre de plus de 500 logements en accession à la propriété

Pour l'année 2012, le recensement des livraisons vient de débuter. Ce prochain bilan devrait notamment voir récompensés les efforts de Caen la mer sur l'accession sociale à la propriété. Un budget de 900 000 € par an est en effet consacré à l'aide des ménages justifiant de ressources imposables inférieures aux plafonds du Prêt Social de location/accession, pour l'acquisition de leur logement. En 2012, 23 conventions ont ainsi été signées avec les promoteurs-constructeurs, représentant, sur 11 communes au total, un potentiel de 528 logements qui n'excèdent pas un prix de vente de 2482,40 € TTC m² de surface utile. À saisir !

Logement social : la demande mieux identifiée

Depuis 2011, les personnes souhaitant faire une demande de logement social n'ont plus qu'à remplir un formulaire unique, alors transmis à tous les bailleurs sociaux susceptibles de répondre à leur besoin. En 2013, les bailleurs sociaux et les collectivités du Calvados, dont Caen la mer, vont plus loin en mettant en place un fichier départemental partagé de la demande locative. Cette mise en commun des données va permettre d'avoir une vision plus précise des besoins exprimés par les demandeurs. Elle alimentera la réflexion des élus pour mieux y répondre, et cela durablement.

PLUS D'INFOS
auprès de la Maison de l'habitat :
37, rue Jean-Romain à Caen.
Tél : 02 31 38 31 38.
Site : maisonhabitat.caen.fr

EXPOSER AUX JEUX EQUESTRES MONDIAUX

Le village des Jeux Equestres Mondiaux, du 24 août au 7 septembre 2014, à Caen ainsi qu'au Haras du Pin et à Sartilly, accueillera des exposants. Le comité d'organisation des JEM lance un appel aux candidatures [1].

Le formulaire et les conditions requises sont disponibles en ligne sur le site www.jemfeialltech2014-normandie.fr/. Les demandes sont à déposer jusqu'au 1er juin 2013. La sélection sera connue le mois suivant.

[1] hors commerce d'alimentation et boissons grand public.

QUARTIERS EN DIFFICULTÉ : À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

POLITIQUE DE LA VILLE - *Face aux quartiers en difficulté sur plusieurs communes, Caen la mer réfléchit à un meilleur niveau d'intervention. L'échelon de l'agglomération semble le plus adapté.*

Caen, Hérouville-Saint-Clair, Ifs, Colombelles, Fleury-sur-Orne et Saint-Germain-la-Blanche-Herbe... L'agglomération caennaise n'échappe pas au constat national de territoires fragiles ou de quartiers en difficulté. À l'intérieur, chômage et faibles revenus se concentrent. La population qui y vit est la première touchée. Pour corriger ces situations sociales et d'habitat difficiles, l'Etat a mis en place, voilà près de trente ans, la Politique de la ville en soutenant les interventions de différents acteurs dont les associations par l'intermédiaire de plusieurs dispositifs (programme de rénovation urbaine, programme de réussite éducative, contrat urbain de cohésion sociale...). Sur le territoire de Caen la mer, les six villes citées et la communauté d'agglomération bénéficient de certains de ces moyens.

L'Etat veut aujourd'hui modifier le mécanisme en lançant une réforme. Dans ce cadre, l'échelon pour fédérer les différents acteurs et contractualiser sur la base d'un « contrat unique » avec l'Etat, la Région, le Département, les communes..., intervenir et apporter les meilleures solutions serait celui de l'agglomération. Caen la mer travaille à ce niveau dans une optique de consensus et de co-production avec les communes.

Les communes dans le bureau du ministre de la Ville

Les étapes parcourues permettent en effet une reconnaissance et l'affirmation de l'action communautaire portée par l'agglomération : l'adoption des orientations communautaires en mars 2012, un observatoire porté par l'Aucame (Agence d'urbanisme Caen-Métropole) qui concerne l'ensemble du territoire de Caen la mer, le soutien d'associations pour des actions de rayonnement intercommunal, une gouvernance adaptée (des élus de Caen la mer et des communes avec l'ensemble des partenaires), des travaux techniques entre agglomération et communes, un travail partenarial avec les associations et les acteurs institutionnels...

Pour examiner le futur dispositif proposé par le Gouvernement dont les grandes orientations sont maintenant tracées, le 8 janvier dernier, des élus de Caen la mer ont accompagné Philippe Duron dans le bureau du ministre de la Ville, François Lamy.

Caen la mer prête à l'expérimentation

Autour de Philippe Duron, président de Caen la mer, la délégation était composée de Rodolphe Thomas, maire d'Hérouville-Saint-Clair, Sylviane Lepoittevin, maire-adjointe d'Hérouville-Saint-Clair, Jean-Paul Gauchard, maire d'Ifs et Colette Gissot, élue communautaire en charge de la politique de la ville et adjointe au maire de Caen chargée des quartiers prioritaires et de l'animation sociale des quartiers. La communauté d'agglomération Caen la mer s'est déclarée prête à l'expérimentation de ce contrat unique.

Sur l'agglomération, six communes sont concernées : Caen, Hérouville-Saint-Clair, Ifs (en photo ci-dessous), Colombelles, Fleury-sur-Orne et Saint-Germain-la-Blanche-Herbe.

Caen la mer et la ville d'Ifs construisent votre avenir !
RENOUVELLEMENT URBAIN D'IFS
Ifs Plaine, secteur nord est, rue de Caen
réalisations : logements, commerces, espaces publics
Caen la mer
IFS
Prochainement :
- 150 logements
- des commerces rénovés
- des espaces publics aménagés
Coût de l'opération : 11 millions €
dont - Caen la mer 33%,
- Région Basse-Normandie 15,3%,
- Ville d'Ifs 13%,
- ANRU 11,5%,
- Union Européenne (FEDER) 4%,
- EPFN 1%
Premières démolitions : Octobre 2011
Fin des aménagements : 2015
Caen
Collège Guillaume de Normandie
l'Europe s'engage en Basse-Normandie
avec le FEDER
ANRU
Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine
Basse-Normandie

RÉNOVATION URBAINE : AMÉLIORATION DU QUARTIER

Face aux situations difficiles dans certains quartiers (chômage, habitat dégradé, quartiers défavorisés...), l'Etat a mis en place, dans les années 1980, ce qu'on appelle la politique de la ville. Dans le cadre du programme national de rénovation urbaine, l'un des dispositifs relevant de la politique de la ville, lancé voici dix ans, des moyens financiers sont notamment consacrés à la rénovation des quartiers, la gestion urbaine de proximité... Des enquêtes nationales montrent que 70 % des habitants concernés considèrent que leur quartier s'est amélioré. Au nom de l'Etat, l'agence nationale de rénovation urbaine (ANRU) est chargée d'intervenir dans ces communes. Depuis 2008, l'Etat n'apporte plus de financements directs, contre 55 % en 2006. L'an dernier, les entreprises, via le 1 % logement, ont contribué à hauteur de 77 % des subventions de l'ANRU. Qu'en sera-t-il demain ?

COLOMBELLES : QUAND L'EUROPE OUVRE DES PORTES SUR LA CULTURE

ÉQUIPEMENTS - *Succès pour la nouvelle médiathèque de Colombelles, depuis son ouverture, en octobre 2011. Sa construction, au cœur de la ville, a été aidée par l'Europe.*

Avec un nombre de lecteurs multiplié par trois au bout d'un an seulement, la nouvelle médiathèque de Colombelles, baptisée le Phénix, peut se targuer d'avoir trouvé son public. Pari réussi, pour la municipalité, qui avait inscrit la construction de ce nouvel équipement dans le programme de renouvellement urbain dans laquelle la Ville est engagée depuis 2006. « *Avec cette nouvelle médiathèque, l'objectif était ambitieux*, constate Marc Pottier, maire-adjoint de Colombelles délégué à la Culture. *Elle devait donner du sens au territoire et créer du lien. Nous ne voulions pas d'un sanctuaire du savoir mais, au contraire, un lieu accessible, convivial et ouvert à tous.* » Pour cela, la nouvelle médiathèque, qui a ouvert ses portes en octobre 2011, a été volontairement créée au rez-de-chaussée d'un immeuble d'habitation, en plein centre-ville.

Avec 10 000 m², sa surface a été multipliée par quatre par rapport à l'ancienne bibliothèque, et le fonds, qui atteint 20 000 ouvrages, a été doublé. Elle dispose également d'un fonds musical (quelque 3 000 CD), d'outils numériques, et d'une salle de 90 places pour l'accueil de spectacles et de concerts. Le Phénix propose des animations hebdomadaires et des rendez-vous mensuels : exposition, concert, rencontre d'auteur, théâtre… Enfin, le Phénix est intégré au Réseau de lecture publique de Caen la mer.

Un projet qui a reçu le soutien du FEDER

Résultat : la nouvelle médiathèque compte aujourd'hui 1500 lecteurs inscrits, venus de toute l'agglomération et le nombre d'ouvrages empruntés atteint désormais 52 000 par an, contre 20 000 auparavant. « *La population s'est appropriée les lieux très rapidement*, constate Fabienne Bidaux, la directrice. *Les habitants y viennent plus facilement, notamment grâce aux nouveaux horaires d'ouverture plus adaptés. Ils passent parfois simplement pour lire le journal en prenant un café grâce à l'espace cafétéria.* »

Un nouveau lieu de vie qui s'est ouvert, à Colombelles, grâce au concours de l'Europe. Le projet, d'un montant total de 3,2 millions d'euros, a reçu plus de 300 000 euros du FEDER (Fonds Européen de Développement Régional) au titre du Projet Urbain Intégré politique de la ville et développement durable dont Caen la mer est chef de file. Il a également reçu le soutien de l'ANRU (Agence Nationale de Rénovation Urbaine), de la Région Basse-Normandie, du Conseil général du Calvados, de la Caisse des Dépôts et Consignations et de Caen la mer. « *Grâce à ces cofinancements, la Ville a pu élaborer un projet à la hauteur de ses ambitions.* » Et de ses habitants.

CAEN LA MER RÉFLÉCHIT À DEMAIN

PROSPECTIVE - *Sur bon nombre de sujets, Caen la mer réfléchit à l'avenir du territoire et de ses 35 communes membres. Différentes études sont lancées en ce sens dans le cadre du projet d'agglomération.*

Avec l'accord de l'Etat, Caen la mer mène une étude pour créer une nouvelle sortie sur le périphérique Nord, juste avant celle du CHU (dans le sens Paris-Cherbourg).

Infrastructures, habitat, assainissement… Les chantiers de Caen la mer pour demain se préparent en amont, servis par d'indispensables études, avant toute prise de décisions. Dans bien des domaines, la communauté d'agglomération veut anticiper les besoins. Il en va ainsi, en matière routière, de la bretelle dite « Hamelin », du nom de l'entreprise située le long du périphérique Nord, entre l'échangeur de la Pierre-Heuzé et celui du CHU (dans le sens Paris-Cherbourg). Avec l'accord de l'Etat, Caen la mer mène une étude pour créer cette nouvelle sortie, représentant une vraie opportunité pour dégager la « sortie CHU ».

L'aménagement reste un secteur fort des réflexions de la communauté d'agglomération. C'est le cas du secteur Ouest de l'agglomération (entre la RN 13 et l'A 84). Parfois ce sont les communes qui demandent l'intervention de l'agglomération. Ainsi, la commune de Mondeville a saisi Caen la mer pour envisager une opération urbaine sur la zone d'activités de la Vallée Barrey. De même, la commune de Giberville a sollicité Caen la mer pour étudier le devenir de zones d'habitat. De son côté, Blainville-sur-Orne souhaite que soient menées des pré-études d'aménagement de sa zone « Terre d'avenir ».

En matière d'assainissement, deux études sont en cours sur Giberville et Colombelles (la Gronde) et une autre est à venir sur le quartier Beaulieu à Caen. Enfin, dans le domaine du stockage des données, Caen la mer mène une étude d'opportunité de construction et d'exploitation d'une centrale de stockage numérique, appelée également « data center ».

LE QUARTIER KOENIG A ÉTÉ DÉPOLLUÉ

RECONVERSION - *Les anciens terrains militaires, entre Carpiquet et Bretteville-sur-Odon, ont connu ces derniers mois déconstruction, démolition et dépollution. La reconversion économique du site est en marche.*

Pas question d'imaginer le devenir de l'ancien Quartier militaire Koenig sans intervention préalable. Propriété de Caen la mer depuis décembre 2011 [1], le site de 52 hectares, situé à l'ouest de l'agglomération et à proximité immédiate du boulevard périphérique (entre RN 13 et A 84), a fait l'objet d'un « nettoyage » de ses terrains. De possibles munitions enfouies et des bâtiments vétustes ont nécessité d'importants travaux de démolition et de dépollution pyrotechnique, menés de septembre 2012 à ce printemps 2013 [2]. Pour ce faire, la route reliant Carpiquet à Bretteville-sur-Odon (RD 220) a même été fermée quelques jours pour procéder aux destructions des engins explosifs. Ces derniers (6 455 « signatures magnétiques », allant de munitions de diamètre inférieur à 155 mm à de plus grosses munitions, avaient été repérées) ont tous été neutralisés. Enfin, 33 bâtiments vétustes (soit 18 000 m²) ont été détruits.

[1] En juin 2010, le 18e Régiment de transmissions (RT) a quitté le quartier Kœnig. Aussitôt, Caen la mer a fait le choix de s'engager pour prendre en charge son entretien et la définition des conditions de sa reconversion.
[2] Le coût du chantier est de 3,9 millions d'euros TTC : 2,1 millions d'euros pour la démolition des bâtiments et 1,7 millions d'euros pour la dépollution pyrotechnique.

Le PDG d'Orange a la « fibre » Caen la mer

« *Caen la mer est en pointe et s'affirme davantage vers ce territoire digital.* » En visite à Caen le 1er février dernier, Stéphane Richard, le PDG d'Orange, a confirmé, par ses propos, la place de l'agglomération comme territoire d'innovations numériques. A l'occasion, le dirigeant a rappelé l'engagement de son entreprise dans le déploiement de la fibre optique sur l'agglomération. « *Le mouvement est résolument engagé. En 2013, il va s'accélérer à un immeuble par jour.* » Au delà de la présentation de certaines innovations (dont la dernière Livebox), une charte d'engagement a été signée entre Caen la mer, Viacités, Keolis Caen et Orange afin de faciliter la mobilité au quotidien et soutenir le développement de nouveaux services aux habitants de l'agglomération. En juin prochain, une application mobile Twisto [1] permettra d'acheter un titre de transport, de le valider dans les bus et les trams, de consulter son solde de tickets et d'accéder à l'information voyageurs, le tout, depuis son smartphone.

[1] L'application s'adresse à tous les abonnés Orange détenteurs d'un téléphone NFC labellisé Cityzi.

Faciliter la mobilité et soutenir de nouveaux services aux habitants, tel est le sens de l'engagement signé le 1er février dernier par Philippe Duron et Eric Vève avec Stéphane Richard et Thierry Jeantet.

CÔTÉ PRATIQUE

Le prochain Conseil

Le prochain Conseil communautaire de Caen la mer se tiendra le vendredi 14 juin 2013. La séance, ouverte dès 18h, est publique. L'ordre du jour et le lieu de réunion seront diffusés par voie de presse, sur le site internet de Caen la mer (www.caenlamer.fr) et sur les réseaux sociaux.

Le chiffre de l'agglo

137 000

C'est le nombre d'emplois que compte la nouvelle agglomération caennaise avec 35 communes. Le chiffre était de 128 000 lorsque le périmètre était de 29 communes.

Déchets : le numéro vert (appel gratuit)

N° Vert 0 800 00 14 29

AÉROPORT CAEN-CARPIQUET : 100 000 PASSAGERS EN 2012

AÉROPORT - *De la ligne Caen-Lyon aux vols d'été, Caen-Carpiquet est l'équipement de référence dans l'agglomération et au-delà. Plus de 100 000 passagers ont utilisé la plate-forme aéroportuaire en 2012.*

100 769 passagers ! Pour l'année 2012, la barre des 100 000 passagers a, de nouveau, été franchie. Soit une progression de 1 % par rapport à 2011. De même, la ligne phare de l'aéroport (Caen-Lyon) augmente elle aussi, avec une croissance de 2 % pour atteindre 83 723 passagers avec un taux de remplissage moyen de 70 % pour 6 vols quotidiens (allers-retours). « *Dans un contexte global difficile sur le plan économique, l'année qui vient de s'écouler conforte le trafic sur la plate-forme aéroportuaire caennaise* », commente Michel Collin, président de la CCI Caen Normandie, chargée de la gestion de l'aéroport, propriété de la communauté d'agglomération Caen la mer depuis 2007. « *70 % des usagers du Caen-Lyon l'empruntent dans le cadre d'un déplacement professionnel*, ajoute Michel Collin. *Cela montre le rôle désormais incontournable de l'aéroport de Caen-Carpiquet comme outil de développement économique, pour la capitale bas-normande comme pour toute la région.* »

Complémentarité avec Deauville

L'arrivée de la nouvelle marque qui succède à Brit Air et à Airlinair, « Hop ! », ne change rien aux lignes existantes. Au-delà de la nouvelle appellation, de nouveaux tarifs et de nouveaux services sont même proposés. « Hop ! » assure les liaisons quotidiennes vers Lyon et Paris-Orly mais permet en plus de rejoindre, au départ de l'aéroport de Caen-Carpiquet, Nice et Figari (ouverte en 2012). Ces deux dernières destinations ont également connu un succès certain avec des taux de remplissage supérieurs à 80 % pour chacune. Ces vols, ainsi qu'Ajaccio, vont reprendre d'ici quelques semaines [1]. Par ces chiffres et notamment ses vols réguliers, l'aéroport de Caen-Carpiquet occupe une place primordiale dans le paysage normand. « *Caen la mer, dans son projet d'agglomération, et la CCI Caen Normandie ont identifié la nécessité de rationaliser l'offre aéroportuaire à l'échelle régionale. Des premiers échanges ont eu lieu ces derniers mois avec la CCI du Pays d'Auge, qui gère l'aéroport de Deauville-Normandie* », explique Marc Levilly, vice-président de Caen la mer et délégué à l'aéroport. Pour la CCI comme pour Caen la mer, il apparaît nécessaire qu'une complémentarité soit affichée pour ces deux équipements, autour d'enjeux communs, pour participer à l'attractivité de toute la Normandie.

[1] A partir du 20 avril, la compagnie Ollandini assurera les vols Caen-Ajaccio, jusqu'au 5 octobre. Avec Hop, la ligne Caen-Nice reprendra chaque samedi, en direct, du 18 mai au 7 septembre ; pour Figari, ce sera aussi chaque samedi mais du 13 juillet au 31 août.

CONTACT
Aéroport de Caen-Carpiquet
www.caen.aeroport.fr

OUVERT TARD LE SOIR POUR LE CHU

L'aéroport de Caen-Carpiquet a un rôle moins connu que son simple trafic de passagers. Il remplit aussi des missions d'intérêt général. Pas moins de 140 mouvements sanitaires ont ainsi été enregistrés en 2012, soit une augmentation de 13 % par rapport à 2011. Ils font de la plate-forme aéroportuaire caennaise un outil stratégique dans le dispositif de santé de la région et, plus spécifiquement, dans le cadre du Plan national de greffe d'organes. Un protocole d'extension de l'ouverture de l'aéroport après 22 h a même été contractualisé entre Caen-Carpiquet et l'agence de biomédecine du CHU.

UN PLAN D'AGGLO POUR UNE ÉCONOMIE SOCIALE ET SOLIDAIRE

ÉCONOMIE - *Caen la mer lance un plan d'actions triennal pour développer l'économie sociale et solidaire (ESS). Un engagement du Projet d'Agglomération.*

Une économie plus humaine et plus sociale ! Certains en parlent, d'autres la font. Après un appel à projets pour soutenir le développement local de l'économie sociale et solidaire, en 2012, Caen la mer poursuit et approfondit sa démarche. Sous l'impulsion de Daniel Françoise, vice-président en charge du développement économique, de la recherche et de l'emploi, et d'Annie Berger, élue communautaire et membre de la commission développement économique, recherche et emploi, la communauté d'agglomération lance un plan d'actions d'envergure sur trois ans. Mis en place en concertation avec l'ensemble des acteurs de l'ESS, ce dernier est cohérent avec le Projet d'Agglomération en suivant trois objectifs : ambition, solidarité et éco-responsabilité.

Favoriser la complémentarité

Nous voulons « *faire travailler ensemble les acteurs du territoire et soutenir les initiatives naissantes* », explique Annie Berger. Echange de bonnes pratiques, travail en commun ... « *Les valeurs de cette économie reposent sur la complémentarité et non sur la concurrence.* » Caen la mer a, dans ce sens, imaginé la création d'une plate-forme des financeurs de l'ESS (Région Basse-Normandie, Basse-Normandie Active, l'épargne solidaire). « *L'objectif est de réunir les financeurs actuels afin de créer une véritable synergie autour des projets qu'ils accompagnent.* »

Faire émerger des coopératives

L'émergence des structures coopératives est également l'une des grandes priorités de ce plan, tout comme la sensibilisation des citoyens. « *Nous voudrions rendre la responsabilité économique aux salariés comme aux consommateurs. Ils ont un rôle à jouer dans l'émergence de cette nouvelle économie.* » Cela passe par un soutien aux structures coopératives et une sensibilisation des consommateurs aux modes de fabrication et aux origines des produits.

Par ailleurs, Caen la mer poursuit son accompagnement aux différents projets de l'ESS, dans le cadre de ses missions liées au développement économique, en les accompagnant dans leur recherche de locaux, de financements ... « *Nous allons d'ailleurs exercer un suivi particulier des candidats de l'appel à projets qui n'ont pas été retenus.* ». La solidarité commence par là !

« Les acteurs de l'économie sociale et solidaire s'identifient à travers des initiatives économiques dont les activités de production de biens et de services ne visent pas l'enrichissement individuel mais le partage et la solidarité au bénéfice de l'homme », explique l'entreprise d'insertion R'PUR, spécialisée dans le recyclage de matériel informatique.

LE COMPOSTAGE CRÉE DES EMPLOIS

Composter ses biodéchets, en habitat collectif ou individuel, voire en entreprise, demande savoir-faire et organisation. L'entreprise Solicoo travaille à en faire un secteur créateur d'emplois.

Composter ! Une activité écologique créatrice d'emplois pour demain. Alexandra Beldjoudi y croit ! « *Autour de la récupération et du compostage des déchets organiques, il y a toute une économie à construire* », explique-t-elle. A la tête de Solicoo, EURL qu'elle espère transformer en entreprise d'insertion, cette jeune maître-composteur pleine d'entrain s'est lancée il y a tout juste un an.

Elle propose des ateliers aux particuliers et un accompagnement aux entreprises souhaitant récupérer et composter leurs déchets organiques. Plus innovant, elle expérimente le compostage collectif à la Pierre-Heuzé (Caen). Une initiative qui lui a permis d'être lauréate de l'appel à projets ESS lancé en juin 2012 par Caen la mer. Six bornes d'apport collectif, disposées dans le quartier, en concertation avec les acteurs du secteur, sont collectées en vélo. Le compost ainsi réalisé sera ensuite redistribué aux habitants participant à l'opération. Suite à cette expérience, Alexandra Beldjoudi souhaiterait étendre l'initiative à d'autres quartiers.

Site : solicoo.fr

«Y'a d'l'idée», le concours régional de l'innovation

Le concours régional de l'innovation, mis en place par Synergia (agence de développement économique de Caen la mer) il y a 10 ans et désormais porté par la Miriade (Mission régionale pour l'innovation), veut promouvoir les bonnes idées des acteurs bas-normands. Les candidats doivent mettre en œuvre une démarche innovante concernant un produit, un service, un procédé marketing, de marché ou organisationnel. A gagner : 100 000 € de prix, un accompagnement personnalisé et la promotion du projet. Date limite pour concourir en 2013 : le 14 juin.

www.concours-innovation.fr/

« Pain contre la faim » suspend son activité

L'association « Pain contre la faim » étudie, avec Caen la mer dans le cadre de son projet de soutien à l'ESS, la possibilité d'une transformation en chantier d'insertion. Jusqu'à présent uniquement portée par des bénévoles, la structure qui a embauché neuf personnes éloignées de l'emploi cherche à ajuster son organisation à ses objectifs. L'activité de recyclage du pain invendu est suspendue en attendant.

NUCLEOPOLIS BOOSTE LA FILIÈRE

NUCLEAIRE - *Le Pôle NUCLEOPOLIS s'est donné pour mission de mieux faire travailler ensemble entreprises, laboratoires de recherche et centres de formation du nucléaire. Exemple avec la journée de valorisation de l'innovation, organisée en décembre 2012.*

Depuis sa constitution, en septembre 2010, NUCLEOPOLIS, pôle normand des sciences nucléaires et de leurs applications, s'applique à fédérer les entreprises, les laboratoires de recherche et les centres de formation qui travaillent dans le domaine. Objectif : mieux faire valoir les atouts du territoire pour se développer. « *Parmi les actions développées au cours de ces deux ans et demi, citons celles concernant le développement des PME et l'approche de nouveaux marchés, le soutien à la mise en œuvre d'un nouveau Master international dans le domaine du nucléaire piloté par l'ENSICAEN et l'école des Mines de Nantes, l'organisation de rencontres pour mettre en contact ces acteurs sur notre territoire* », énumère ainsi Daniel Guerreau, son président.
En décembre 2012, NUCLEOPOLIS a par exemple organisé une journée de discussions ciblée sur la valorisation de l'innovation et le développement économique autour des « Investissements d'avenir ».

Les principaux acteurs du pôle NUCLEOPOLIS autour de Daniel Guerreau (2e à gauche).

Des opportunités à saisir

« Investissements d'avenir » est un programme national de 35 milliards d'euros, lancé en 2010, qui vise à doter la France d'équipements scientifiques d'excellence et, ainsi, à renforcer le positionnement international de la recherche et de l'innovation française. Dans ce cadre, douze projets ont été retenus en Basse-Normandie. Parmi eux, huit concernent les sciences nucléaires, appliquées à l'énergie, aux matériaux et à la santé. « *Avec un projet comme ARCHADE, par exemple, Caen va devenir, dans les années à venir, la première place européenne pour la radiothérapie. Il faut valoriser ce positionnement, en attirant de nouveaux industriels sur cette place forte du nucléaire appliqué au médical* », estime ainsi Daniel Guerreau. Ces projets promettent de belles collaborations entre laboratoires de recherche et entreprises, susceptibles d'être intéressées par les applications industrielles. « *Une centaine de personnes était présente. NUCLEOPOLIS va désormais poursuivre son travail de mise en contact de ces acteurs sur le territoire, avec d'autres réunions thématiques.* »

Plus d'informations sur www.nucleopolis.fr

Norlanda accueille Iguana Yachts

Après s'être développée dans la Manche, où elle a mis au point son prototype de « bateau à mobilité terrestre », permettant aux amateurs de navigation de se mettre rapidement à l'eau, l'entreprise Iguana Yachts cherchait des locaux adaptés pour sa production. Son souhait : rester en Normandie, région parfaitement adaptée à son activité. Un vœu exaucé par Synergia, l'agence de développement économique de Caen la mer, qui a aménagé l'espace nécessaire en réunissant deux ateliers au sein de Norlanda, pépinière d'entreprises dédiées aux activités nautiques. Au total, 15 000 euros de travaux ont été réalisés et un pont roulant a été mis à disposition. Des locaux d'autant plus adaptés qu'Iguana Yachts, au succès grandissant, travaille déjà avec plusieurs entreprises de la pépinière pour sa production. L'un de ses premiers navires de série a quitté les ateliers pour Le Barheïn, en décembre 2012. Le premier d'une longue série…

> Infos sur www.norlanda.com et www.iguana-yachts.com

Philippe Duron visite Farmaclair

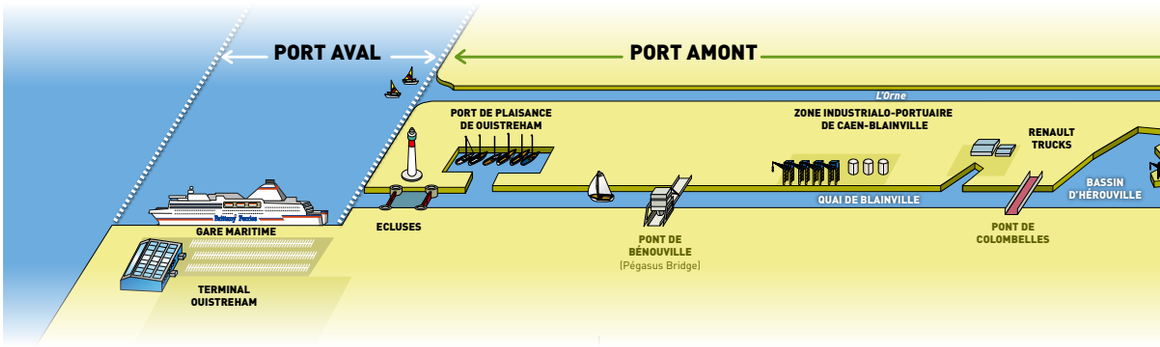
Le 4 février 2013, accompagné de Daniel Françoise, Vice-Président en charge du développement économique, Philippe Duron, président de Caen la mer, a visité le site de production de Farmaclair, à Hérouville-Saint-Clair. Le sous-traitant pharmaceutique, qui compte quelque 200 salariés, y fabrique entre 55 et 60 millions de produits par an. Une visite qui a permis d'évoquer les projets de l'entreprise, dans le cadre de l'étude de requalification foncière qui a été menée par Caen la mer sur ses zones (*lire Sillage n°37*), comme les attentes de services à proposer par la communauté d'agglomération en matière de développement économique. Ces rendez-vous réguliers consolident les relations entre l'agglomération et ses entreprises.

DOSSIER

PORT DE CAEN-OUISTREHAM : **LES ATOUTS À DÉCOUVRIR D'UN CANAL ÉCONOMIQUE**

11e port français, le port de Caen-Ouistreham est parfois méconnu. Véritable poumon économique, il est pourtant l'un des points forts de l'agglomération. De la passerelle ferry aux quais de Blainville-sur-Orne jusqu'au bassin Saint-Pierre, l'activité y est permanente. Elle permet au port de Caen la mer de compter dans l'économie maritime nationale.

De l'activité tout au long du canal de Caen



Des millions de marchandises, des milliers de camions, des centaines de bateaux… Et pourtant, qui le sait vraiment ? Du centre-ville de Caen jusqu'à la mer, « caché » entre la 2x2 voies Caen-Ouistreham et l'Orne, le canal maritime fait partie du paysage mais, pour autant, on ignore parfois qu'il est une voie économique essentielle. Indispensable à l'emploi et à la vie de bon nombre d'entreprises, cette « route » pas comme les autres, longue de 15 km, est bel et bien empruntée par des navires de commerce. « *Le port est un outil de développement économique. Nous nous devons de rendre service aux entreprises et au territoire* », explique Michel Collin, le président de la CCI Caen Normandie, chargée de la gestion de l'équipement. Venus de tous les continents, des bateaux franchissent chaque semaine les écluses du port de Caen-Ouistreham. Environ 250 entrées sont comptabilisées tous les ans, soit 4 à 5 par semaine. Sans bruit, ils déchargent leurs marchandises qui irriguent ensuite le territoire de l'agglomération et bien au-delà. Leurs cales vides, ou remplies de nouveau, ils repartent comme ils étaient venus, de jour comme de nuit, presque sans être vus. Sans oublier bien sûr les ferries venus de Grande-Bretagne, à raison, eux, de trois liaisons quotidiennes qui, sans franchir les écluses, libèrent de leurs entrailles camions, remorques et passagers.

Au total, plus de 3 millions de tonnes de marchandises transitent tous les ans par le port de Caen la mer. Même si l'année 2012 enregistre une baisse générale (– 11 %), c'est désormais le port aval (passerelle ferries) qui réalise la majeure partie du trafic avec 2,7 millions de tonnes, assurées par les marchandises transportées par les camions (plus de 100 000 camions par an !). Tandis que le port amont (situé derrière les écluses, sur le canal même) enregistre 500 000 tonnes, constituées principalement de bois, de céréales, de ferraille… déchargées sur les quais de Blainville-sur-Orne et visibles depuis la route Caen-Ouistreham.

Inaugurée en 1986, la passerelle car-ferry de Ouistreham est ainsi venue redonner au port une certaine vitalité, qui allait même, en 1993, devenir salvatrice à la suite de la fermeture de la SMN (Société métallurgique de Normandie). Ville-frontière en ouvrant sa « porte » à la Grande-Bretagne,

Suite page 14

À Blainville, des conteneurs venus du Havre

Pas de port sans conteneurs ! Longtemps absent de ce trafic international, le port de Caen-Ouistreham va désormais être visible sur les cartes mondiales. D'ici quelques semaines, ces fameuses « boîtes » qui transitent sur les mers du globe, renfermant nos objets du quotidien, feront escale sur les quais de Blainville-sur-Orne. « L'avenir des ports en général, et celui de Caen-Ouistreham en particulier, passe par leur adaptation à ce phénomène de conteneurisation. On ne peut pas, aujourd'hui, imaginer un port sans ce trafic », explique Michel Collin, le président de la CCI Caen Normandie. Aménager le terminal de Blainville, c'est créer un service de navettes pour conteneurs entre Caen et Le Havre. « Il y a nécessité économique pour le port de répondre aux besoins des entreprises de sa zone de chalandise », ajoute Laurent Beauvais, président de Ports normands associés (PNA).
A raison de 3 bateaux par semaine, 10 000 conteneurs par an sont attendus.

« *Un atout du développement économique de Caen la mer* »

DANIEL FRANÇOISE

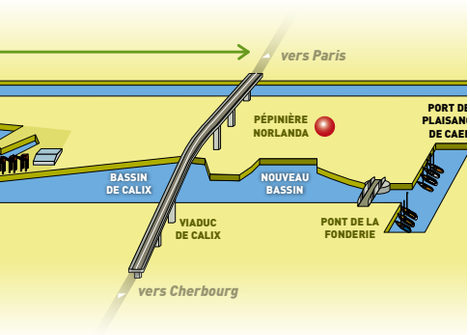
> Vice-président de Caen la mer, chargé du Développement économique.

Que représente le port de Caen-Ouistreham pour Caen la mer ?
C'est un atout majeur pour notre développement économique. Il regroupe sur plusieurs sites, de l'Orne jusqu'à la mer, l'ensemble de ses activités : le fret transmanche, le transport passagers, l'exportation de produits agricoles, le commerce de la ferraille et du bois, la plaisance… Malgré le choc de la fermeture de la SMN, l'activité portuaire a retrouvé le niveau de l'époque. En plus, les habitants peuvent se rendre à la mer par le chemin de halage.

Le projet de navettes conteneurs est-il porteur d'espoirs ?
Oui. L'arrivée d'une activité de cabotage sur le quai aménagé de Blainville est une opportunité. Cette niche va dans la logique de diversification engagée par le port de Caen-Ouistreham en renforçant sa polyvalence. La future zone éolienne, au large de Courseulles, va peut-être nous permettre de bénéficier de nouvelles activités.

Y a-t-il des actions à réaliser pour mieux faire connaître le port et ses équipements ?
Tout reste à faire, car l'activité du port est encore secondaire dans l'esprit de beaucoup d'habitants de l'agglomération. Notre port est pourtant le 11e port de France. La création de Ports normands associés (PNA) a changé la donne. Sa politique de développement pour le port de Caen-Ouistreham contient un axe de communication qui doit renforcer l'image portuaire du territoire. Il est important de porter ce message aux habitants en leur expliquant le fonctionnement, son développement et les enjeux qui en découlent.

à la mer



Plus de 100 000 camions par an débarquent des ferries de la passerelle de Ouistreham.

PNA et CCI : qui fait quoi ?

Pas facile de s'y retrouver sur le port de Caen-Ouistreham. Chaque acteur a ses responsabilités. Le dernier arrivé, avec les lois de décentralisation de 2007, est PNA ou Ports normands associés, qui est désormais le propriétaire et gestionnaire du domaine public maritime et des infrastructures portuaires. C'est ce qu'on appelle « l'autorité portuaire », pour Caen mais aussi pour Cherbourg [1]. Autre acteur, la CCI Caen Normandie : c'est elle qui gère au quotidien, par délégation, le port de commerce, le bassin de plaisance de Ouistreham et exploite (pour la Ville de Caen) le bassin de plaisance Saint-Pierre.

[1] PNA est un syndicat mixte présidé par la Région Basse-Normandie et dont sont membres le Conseil général du Calvados (port de Caen-Ouistreham) et le Conseil général de la Manche (port de Cherbourg).

MICRO-TROTTOIR

Connaissez-vous le port de Caen-Ouistreham ?

« Je ne savais pas qu'il y avait un port de commerce »

Myrna, Caen.

« J'habite à Caen depuis dix ans. J'avais remarqué le port de plaisance en centre-ville, mais je ne savais pas qu'il y avait un port de commerce. Je connais celui du Havre ou de Marseille, bien sûr, mais pas celui-là. Je n'ai jamais pris le ferry à Ouistreham. Mais j'aimerais bien, surtout que je parle déjà anglais. »

« J'ai bien remarqué l'activité portuaire »

Roselyne, Ouistreham.

« Je fais beaucoup de vélo. Je vais souvent de chez moi jusqu'au port de plaisance de Caen par le chemin de halage. J'ai bien remarqué l'activité portuaire le long du canal. Mais bien que je sois de la région, je n'ai jamais pris le ferry. En revanche, mes petits-enfants doivent le prendre pour aller en Angleterre pendant les vacances scolaires. »

« Je connais le port »

Anne, Caen.

« Oui, je connais le port. Il est sur plusieurs sites. Depuis la route de Ouistreham, on voit bien les cargos qui sont à quai juste avant la sortie de Bénouville. J'ai déjà pris le ferry pour l'Angleterre quand j'étais en classe de 4e dans le cadre d'un échange scolaire. J'aimerais bien y retourner un week-end. Je suis même allée voir les prix. »

« Etonnant qu'il soit parmi les plus grands »

Bertrand, Caen.

« Oui, je sais qu'il y a le bassin de plaisance à Caen, les chantiers navals sous le viaduc et puis aussi le terminal des ferries à Ouistreham. Par contre, je trouve étonnant qu'il soit parmi les plus grands ports de France. Mais, c'est une bonne nouvelle. La dernière fois que j'ai pris le ferry, c'était il y a 15 ans. »

« Un port au cœur de l'agglomération »

PHILIPPE DURON

> Président de la communauté d'agglomération Caen la mer.

Comment Caen la mer travaille-t-elle avec le port ?

Le développement de l'activité portuaire est un enjeu important pour notre agglomération qui a choisi de s'inscrire dans les travaux de coopération avec les acteurs de l'axe Paris-Seine-Normandie.

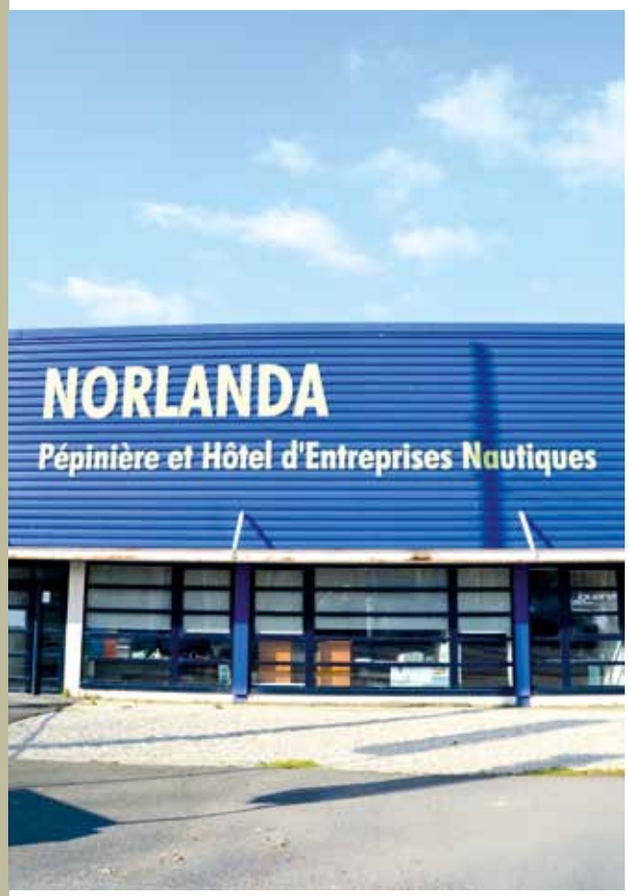
Le port de Caen-Ouistreham se situe au cœur de l'agglomération. Il est important que ses projets de développement soient intégrés dans les projets urbains, et qu'ils puissent répondre aux besoins des entreprises de Caen la mer et de la région.

Caen la mer participe au Conseil de développement portuaire mis en place par Ports Normands Associés, et aux réflexions préparatoires à la reconversion urbaine de la presqu'ile industrialo-portuaire au sein de la SPLA Caen Presqu'ile.

Le développement portuaire et le développement urbain ne sont-ils pas contradictoires ?

Les villes portuaires les plus dynamiques sont celles qui ont su construire un projet de territoire qui réponde aussi bien aux besoins de la population et qu'à ceux du développement portuaire. Il s'agit d'assurer la complémentarité des projets.

Lors de l'élaboration du SCoT, le schéma de cohérence territoriale que nous avons préparé avec les intercommunalités voisines au sein de Caen-Métropole, nous avons concilié économie, accessibilité et respect de l'environnement. Le SCoT anticipe ainsi la réalisation des infrastructures routières indispensables pour la desserte et le développement du port, notamment la Liaison Inter-Quartier Nord, et préserve sa desserte ferroviaire. Il protège les espaces naturels ou agricoles qui donnent à la vallée de l'Orne les atouts d'un corridor écologique majeur pour notre agglomération.



Pour la filière nautique, Norlanda offre, entre Orne et canal, une pépinière et un hôtel d'entreprises.

Et demain les Energies marines renouvelables

Le port de Caen-Ouistreham servira de base de service et de maintenance pour les futures éoliennes de Courseulles-sur-Mer.

C'est l'économie du futur et elle passera par Caen-Ouistreham. Grâce à son positionnement et ses installations, le port de Caen la mer sera partie prenante dans le développement des EMR ou Energies marines renouvelables. Au premier rang de ces EMR, les éoliennes en mer retenues par la France pour diversifier son approvisionnement en énergie. Face aux côtes du Calvados, au large de Courseulles-sur-Mer, un parc de 75 éoliennes (pour une puissance de 450 MW) devrait être opérationnel en 2018. Si Cherbourg a été retenu pour la fabrication et le montage des machines, c'est le port de Caen-Ouistreham qui servira de base de service et de maintenance. « C'est le seul port accessible 24 heures sur 24 et le plus proche de Courseulles », justifie Jean-Michel Sévin, directeur général de Ports normands associés (PNA), chargé de l'aménagement du domaine portuaire. L'avant-port, comme Ranville à l'intérieur du canal, sera alors un site mobilisé, pendant le chantier de construction mais aussi durant toute la phase d'exploitation du parc.

www.debatpublic-eolien-en-mer-courseulles.org

Trois communes pour une presqu'île

© F. Decaëns

La presqu'île industrialo-portuaire est un territoire de 300 hectares, située entre Orne et canal.

Un territoire libre pour un projet urbain majeur ! Peu d'agglomérations en France peuvent se prévaloir d'un aussi vaste espace à reconquérir, 300 hectares. Située entre Orne et canal [1], la presqu'île industrialo-portuaire est le lieu idéal pour, demain, initier le renouveau de l'agglomération caennaise. A opération d'envergure, dispositif original en associant les trois communes concernées (Caen, Hérouville-Saint-Clair et Mondeville) regroupées, avec Caen la mer, dans une structure unique [2] de pilotage du projet. Au-delà de cette réflexion partagée à plusieurs, un concours international a permis de sélectionner trois équipes d'architectes-urbanistes (Winy Maas, François Leclercq et Djamel Klouche), chargés d'imaginer le futur visage de ce territoire idéalement situé. Dans le courant du printemps 2013, le choix définitif sera effectué.

[1] Le périmètre d'étude s'étend du bassin Saint-Pierre en centre-ville de Caen jusqu'au viaduc de Calix et de l'avenue Georges-Clemenceau au quartier de la Demi-Lune.
[2] Outre les trois communes et Caen la mer, la SPLA (Société publique locale d'aménagement) Caen Presqu'île est aussi composée de la Région Basse-Normandie et de Ports normands associés (PNA).

Au bout du canal, à Ouistreham, le port de plaisance compte 600 places.

●●● *Suite de la page 12*

Ouistreham est désormais la fierté de l'entreprise bretonne, Brittany Ferries, aux commandes de la passerelle depuis plus de vingt-cinq ans. Très rapidement, le port a pris une place qui compte dans le trafic transmanche (hors détroit du Pas-de-Calais). « *C'est même la première en volume d'activités, fret et passagers, pour notre compagnie et même pour la Manche Ouest* », se félicite Gilles Bidamant, directeur des ports France pour Brittany Ferries et dont le bureau est basé à Ouistreham même. Côté voyageurs, 1 000 000 environ de passagers débarquent chaque année des ferries (935 000 passagers en 2012).

C'est ainsi toute une économie qui a pris place, le long de ce canal, des transporteurs aux multiples opérateurs. On estime à 2 300 le nombre d'emplois portuaires [1]. Sans oublier les entreprises qui utilisent l'équipement, quelle que soit leur localisation. Pour exemple, Decathlon, qui de sa nouvelle plate-forme logistique à l'est de l'agglomération, envoie 5 à 6 camions par jour, par ferry, approvisionner ses magasins en Angleterre. De même, une cinquantaine de navires par an desservent, aux silos de Blainville, la coopérative Agrial. Afin de consolider la filière nautique autour des entreprises déjà présentes sur le bassin de Calix, Synergia, l'agence de développement économique de Caen la mer, propose depuis plusieurs années une structure dédiée aux jeunes pousses, Norlanda, une pépinière et un hôtel d'entreprises réservés à cette spécialité. Et l'histoire du port est loin d'être achevée. Dans quelques semaines, un nouveau trafic de conteneurs ouvrira une nouvelle page, cette fois en lien direct avec Le Havre.

[1] Soit 930 emplois directs, 1 270 emplois indirects et 100 emplois induits.

Caen la mer
Communauté d'idées, agglomération d'énergies

AGISSONS DIFFÉREMMENT COLLECTONS DURABLEMENT

La Feuille

LETTRE D'INFORMATION SUR LA COLLECTE, LE TRAITEMENT ET LA VALORISATION DES DÉCHETS MÉNAGERS ET ASSIMILÉS

Avril 2013 n° 19

« DES BACS VERTS, C'EST PLUS PRATIQUE ! »

Les bacs à déchets verts sont dans la rue ! Leur mise en place début avril a été testée pendant deux ans par des usagers. Jacques et Solange Lepercq témoignent.

Aux avant-gardes, Jacques et Solange Lepercq ont reçu leur bac vert il y a deux ans déjà. Habitants de Fleury-sur-Orne, leur quartier a été choisi pour tester le nouveau dispositif. « *Pour nous, les bacs sont beaucoup plus pratiques et maniables que les sacs. Il n'y a pas besoin de porter, il suffit de le rouler jusqu'à la rue* », explique Solange.

Le bac vert qui a sa place dans le jardin ne sort cependant pas à chaque fois. « *On y met les mauvaises herbes et les branchages de nos haies car elles ne se décomposent que très lentement.* » Le reste (pelouse, feuilles mortes, épluchures de légumes…) part au compost.

Diverses solutions pour les branchages

Jacques et Solange conviennent néanmoins que lorsque vient le moment de tailler leur haie, leur bac, généralement bien assez grand, devient trop étroit. Ils ont donc imaginé plusieurs solutions. « *Soit nous nous arrangeons avec les voisins si leur bac n'est pas plein, soit nous stockons dans notre jardin, en attendant le prochain passage. Ou, lorsque nous en avons trop, nous allons à la déchèterie. Mais cela n'a jamais été un problème.* » Reste également la possibilité de déposer jusqu'à cinq fagots de branchages aux côtés de son bac vert.

Quid du nouveau calendrier ? « *Pour nous, si la collecte ne se faisait qu'une fois par mois, qu'il s'agisse des déchets verts ou des autres, cela nous suffirait bien.* »

Renseignements sur www.caenlamer.fr ou au N° Vert 0 800 00 14 29 (appel gratuit).

Quand sortir son bac ?

Le ramassage des déchets verts s'effectue du 1er mars au 30 novembre, toutes les deux semaines. Mais pour les communes ne disposant pas de déchèterie à proximité la collecte est maintenue chaque semaine : Authie, Bénouille, Biéville-Beuville, Blainville-sur-Orne, Cambes-en-Plaine, Epron, Mathieu, Périers-sur-le-Dan, Saint-Contest, Villons-les-Buissons.

COMPLÈTEMENT DÉEEGLINGUÉS !

Caen la mer sensibilise à la collecte des objets électriques et électroniques usagés en participant, début juin, au festival des Déeeglingués.

Du 1er au 8 juin 2013, Caen la mer devient complètement Déeeglinguée. « *Ce mouvement national vise à sensibiliser au recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques aussi appelés D3E* », explique la chargée du projet pour Caen la mer.
Evénement fort : le 1er juin, place Bouchard, à Caen, le recyclage des D3E sera présenté par Caen la mer en partenariat avec EDF Solidarité. L'association R'Pur, spécialisée dans le recyclage des ordinateurs usagés, donnera quelques conseils pour réparer son ordinateur.
La compagnie Amavada viendra présenter sa création théâtrale spéciale D3E (de 14 h à 17 h) et l'association hérouvillaise Aéro réalisera une fresque.
Toute la semaine, dans les six déchèteries de l'agglomération, des agents de Caen la mer remettront un lot (place de piscine, cinéma…, dans la limite des stocks disponibles), aux personnes apportant un D3E. En 2012, Caen la mer était la deuxième collectivité la plus déeeglinguée en France. Objectif 2013 : gagner le concours est devenir l'agglomération la plus déeeglinguée ! Du 1er au 8 juin, montrez-vous impliqués et solidaires de votre territoire !

Pour en savoir plus : www.caenlamer.fr

La Tournée des
Du 1er au 8 juin 2013
DÉEEGLINGUES
Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques
Pas de poubelle pour les DEEE !
Rapportez vos DEEE
La Tournée des DÉÉEglingués à « ville » !
Rendez-vous « lieu » à « heure »
Caen la mer
EcoLogic
recylum

LE TRI, UN JEU D'ENFANT !

Eduquer au tri, c'est aussi l'affaire de l'école ! Caen la mer et le SYVEDAC[1] proposent ainsi des ateliers pédagogiques, ludiques et artistiques aux élèves et instituteurs.

Un matin, aux côtés de leurs cahiers, des élèves avaient mis des déchets dans leurs cartables : bouteille en verre, ampoule, brique de jus d'orange... Ce jour-là, les CM2 de l'école Hubert Reeves de Louvigny révisaient leurs connaissances sur le tri des déchets. Un atelier proposé par Caen la mer et le SYVEDAC. Trois poubelles trônent sur le bureau. Verte, jaune, noire. « *Où vont les briques de jus d'orange ou de lait ?* », interroge Emmanuelle Lebrethon, animatrice pour le Syvédac. « *Dans la poubelle jaune* », répondent en chœur les élèves. Question facile pour ceux qui écrivent avec des stylos en briques recyclées. Mais quid des verres cassés, des os de poulet ou des emballages des médicaments ? « *Ils vont tous dans la poubelle noire ! Et surtout éviter de mettre de la viande dans le composteur.* » Le message, bien reçu, est répercuté à la maison. « *Moi, j'aide souvent mes parents lorsqu'ils ont un doute sur le tri* », explique Léo. Ainsi responsabilisées, les petites têtes se font beaucoup plus grandes.

Un label éco-école, ça s'entretient

L'après-midi complète le travail réalisé en amont par l'institutrice. « *Il y a quelques mois, nous sommes allés en forêt d'Ifs où nous avons ramassé et trié des déchets* », explique Tanguy. Leur objectif : renouveler leur label « éco-école ». Pour cela l'établissement choisit chaque année une thématique sur laquelle s'impliquer. Ce sera les déchets pour 2012-2013. Dans ce cadre, toutes les classes de l'école ont choisi de réaliser trois stages avec Caen la mer et le SYVEDAC. « *Nous en avons également réalisé un sur le papier mâché et un sur le parcours des déchets où a été abordé le cycle de la matière, de son origine au recyclage* », explique Dominique Dekowski, la directrice de l'école. Pour bien agir, mieux vaut comprendre.

www.syvedac.org

[1] *SYndicat pour la Valorisation et l'élimination des Déchets ménagers de l'Agglomération Caennaise.*

Collecte de verre : 13 000 € pour le Téléthon

Alain Gruénais et Rémi Poirier à la remise du chèque.

L'opération de collecte de verre, organisée par Caen la mer du 1er décembre 2012 au 2 janvier 2013, en faveur du Téléthon, a permis de collecter 617 tonnes, soit 29 % de plus que l'an passé. L'agglomération a ainsi pu remettre un chèque de 13 000 € à l'association française contre les myopathies (AMF).

Des questions sur la collecte ?

Depuis le 2 avril 2013, la collecte des déchets ménagers a été repensée. Si vous avez des questions à poser, appelez le N° Vert 0 800 00 14 29 (appel gratuit)

DÉBATTRE DU FUTUR TRAM !

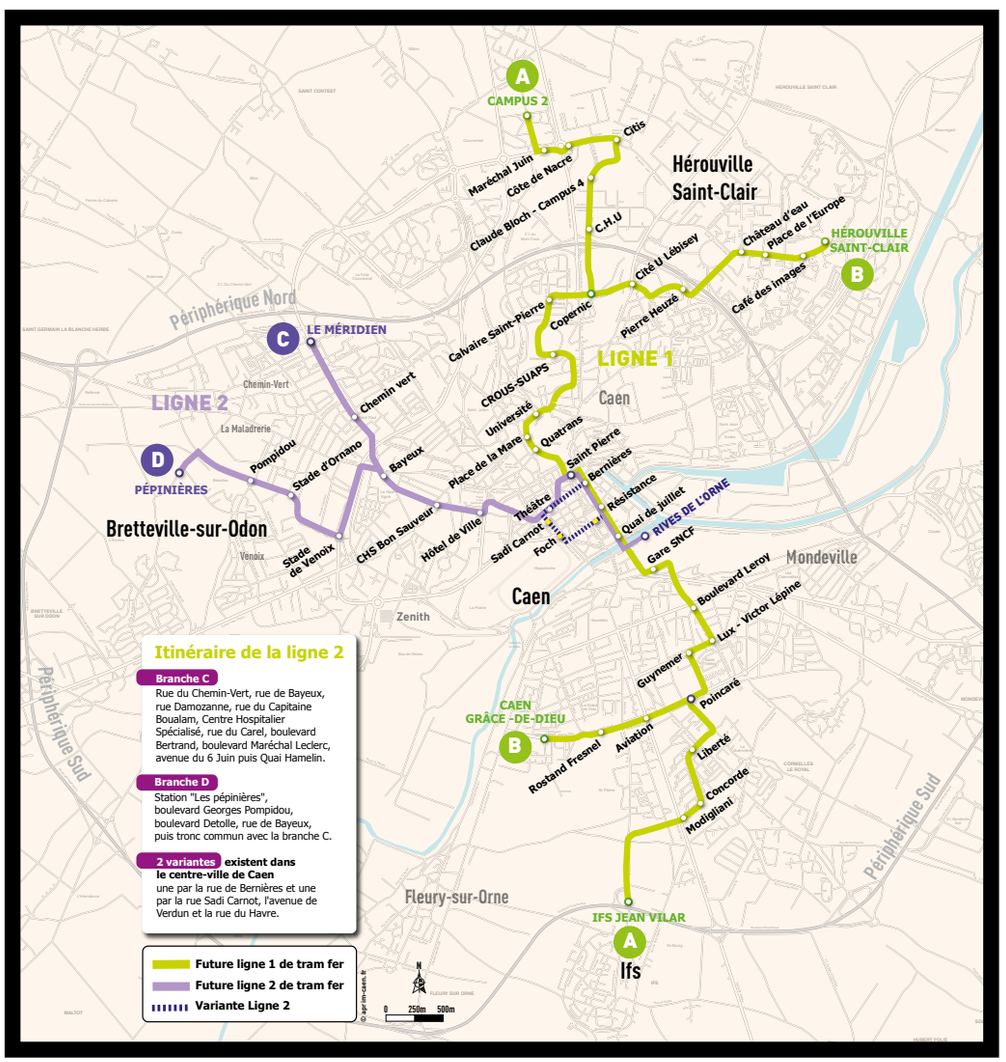
RÉUNIONS PUBLIQUES - *Du 2 avril au 19 juin 2013, les habitants de Caen la mer sont invités à s'informer et à s'exprimer sur le remplacement du tramway et la création d'ici 2018, d'une ligne 2, sur fer.*

Quel matériel sera utilisé ? Comment finance-t-on le projet ? Quels sont les itinéraires des lignes 1 et 2 ? Comment et quand se dérouleront les travaux ?... Autant de questions que les habitants de l'agglomération pourront poser aux élus et techniciens de Viacités jusqu'au 19 juin 2013.

Depuis 2008, Viacités a toujours invité les élus, les riverains, les usagers, les associations et le monde économique à s'exprimer sur les projets de transport public et de mobilité qui influent sur notre quotidien.

Dans 5 ans, l'agglomération de Caen la mer sera dotée de deux lignes en tram sur fer (22 km Est-Ouest/Nord-Sud). Les quatre branches des deux lignes devraient alors accueillir plus de 88 000 voyages quotidiens. Pour en débattre, seize réunions publiques sont programmées dans les communes de l'agglomération. Viacités marque ainsi son attachement à faire de ces deux lignes de tram fer un « projet partagé » par tous. Au-delà de la concertation en 2013, différents temps d'échanges seront proposés jusqu'en 2018. Chacun pourra également accéder, en toute transparence, aux informations lors de chaque étape de cette réalisation. Pour en savoir plus, rendez-vous sur le blog de Viacités où vous trouverez notamment un journal « hors série » consacré au projet global de mobilité, les tracés des lignes 1 et 2 de tram fer, le planning des réunions publiques et le nouveau « journal du tram ».

Pour en savoir plus sur les dates et lieux des réunions publiques : blog.viacites.org



PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS
ENQUÊTE PUBLIQUE

Le PDU est un outil de planification et de coordination pour tous les modes de déplacements. Il définit l'organisation des transports de personnes et de marchandises, de la circulation et du stationnement.
Les mesures du PDU doivent placer l'agglomération sur la bonne trajectoire d'ici 2018. Cette échéance coïncide avec la mise en service des deux lignes de tramway sur fer.
Le projet est soumis à enquête publique du 22 avril au 31 mai.

Plusieurs outils sont mis en place pour recueillir vos avis :
- Les permanences de la Commission d'enquête : une trentaine de rendez-vous est proposée. Le planning sur : blog.viacites.org
- Dossier complet et registre dans les 35 mairies de Caen la mer, dans les pôles de vie de Caen et à Viacités.
- Par courriel : exprimez-vous à cette adresse commissiondenquetepdu@viacites.org

Projet téléchargeable sur : blog.viacites.org

BUDGET 2013 : L'INVESTISSEMENT PRÉSERVÉ

Le 29 mars dernier, le conseil d'agglomération a voté le budget 2013 de Caen la mer, le premier réunissant les 35 communes. Il s'élève à 182 millions d'euros pour le fonctionnement et 140 millions d'euros pour l'investissement.

Deux chantiers de Caen la mer en cours : le nouveau Cap Horn, le foyer d'accueil de nuit pour homme majeur sans abri (en photo à gauche), et le futur stade nautique (en photo à droite).

Le contexte

Délicat de construire un budget dans le difficile contexte actuel des finances, nationales et locales. L'heure est donc à la vigilance financière. A ce titre, le budget 2013 conjugue une double obligation : maîtrise des dépenses de fonctionnement et renforcement de la capacité d'investissement de l'agglomération.

En fonctionnement

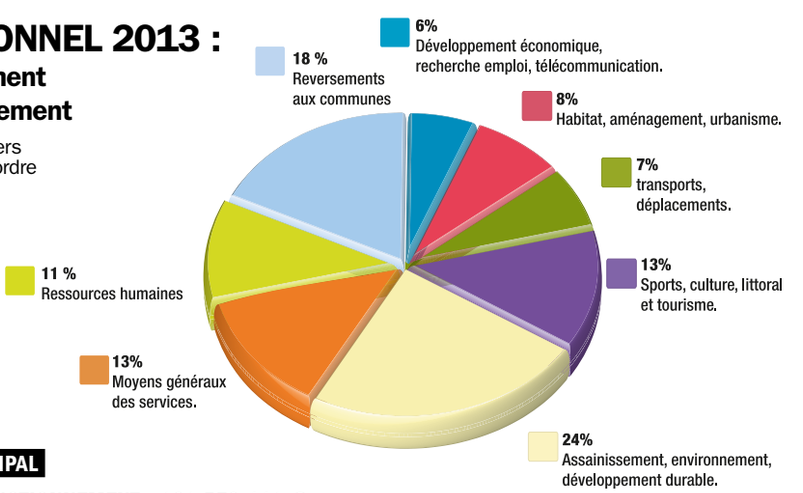
D'un montant de 182 millions d'euros, le budget 2013 de Caen la mer est maîtrisé. Les dépenses évoluent de 0,95 % alors que les recettes évoluent de 1,36 %.
Les taux de fiscalité sur les ménages (taxe d'habitation, taxe foncière) sont stables.
La taxe d'enlèvement des ordures ménagères (TEOM) diminue de 3% (de 10,16% à 9,87%), faisant ainsi profiter les usagers d'un retour sur les économies réalisées grâce aux efforts de gestion de la Communauté d'agglomération et à la mise en place de nouvelles modalités de collecte des déchets ménagers, notamment.

En investissement

Le calendrier 2013 des investissements a été ajusté aux nouveaux moyens financiers dont dispose Caen la mer depuis la suppression de la taxe professionnelle. Voici les principaux engagements pour l'année à venir :
· rénovation du Stade nautique (en cours) : 10 millions d'euros
· développement économique, emploi et formation : 5,7 millions d'euros
· habitat et Politique de la ville : 5 millions d'euros
· transports et infrastructures : 5 millions d'euros
· culture (future BMVR) : 5 millions d'euros.

BUDGET PRÉVISIONNEL 2013 : fonctionnement et investissement

Hors flux financiers et opérations d'ordre



BUDGET PRINCIPAL

SECTION DE FONCTIONNEMENT : 181 572 441 €
SECTION D'INVESTISSEMENT : 139 985 365 €
Total : 321 557 806 €

BUDGETS ANNEXES

· **Assainissement :**
section de fonctionnement : 19 725 161 €
section d'investissement : 22 062 641 €

· **SPANC (Service public de l'assainissment non collectif) :** 37 316 € (fonctionnement)

· **Zone d'activités du Clos de la Hogue :** 215 000 € (fonctionnement)

· **Zone d'habitat d'Ifs Plaine nord-est :** 1 272 600 € (fonctionnement)

· **Zones d'activités Rives de l'Odon :**
section de fonctionnement : 121 750 €
section d'investissement : 810 467 €

· **Restauration scolaire, Centre de loisirs sans hébergement (CLSH), Jeunesse :**
section de fonctionnement : 531 168 €
section d'investissement : 9 248 €

C'est dans le projet !

Chaque année, le budget s'attache à rendre concrètes les priorités du projet d'agglomération, approuvé à l'unanimité en 2010 (www.caenlamer.fr/projet.asp). Celui-ci s'articule autour de trois objectifs principaux pour l'agglomération : ambition, solidarité et éco-responsabilité. Cinq priorités ont ainsi été définies : compétitivité, rayonnement et prospérité/ logement et solidarité/mobilité, accessibilité et transports publics/culture et sports/ développement durable au cœur de chaque action.

SAINT-ANDRÉ-SUR-ORNE / CHRISTIAN DELBRUEL - MAIRE

BALADE LE LONG DE L'ORNE

Parmi les six nouvelles communes qui ont fait leur entrée dans la nouvelle communauté d'agglomération Caen la mer le 1er janvier 2013, Saint-André-sur-Orne. Cette commune offre de belles promenades, en particulier au bord de l'Orne. Son maire, Christian Delbruel, amateur de nature et de « vieilles pierres », dévoile son petit parcours personnel, « *3-4 km bien sympathiques pour une promenade à pied* ». La balade débute à la chapelle Saint-Ortaire, au hameau d'Étavaux. Un édifice du XIIe siècle, classé pour son clocher, et qui, coïncidence, porte le nom d'un saint invoqué jadis pour retrouver la faculté de marcher ! Le culte y a progressivement laissé place à une fête, chaque année, fin mai.

« *On emprunte ensuite l'ancienne voie ferrée* », guide Christian Delbruel. Une voie verte est actuellement en cours d'aménagement ; son ouverture est prévue cet été. « *Nous passons alors juste à côté de l'ancienne grange de l'abbaye de Fontenay, elle aussi classée, puis de l'église de Saint-André qui se distingue par son chœur* ». Tout autour, le cadre est remarquable aux beaux jours.

PASSAGES DE TÉMOINS EXPLORE LA VILLE

Frédéric Pommier, invité le 7 mars dernier dans le cadre de l'Avant-Festival, pour une lecture inédite de sa pièce Le Prix des boîtes.

Depuis la place du livre dans la Cité jusqu'à celle de la Ville dans l'œuvre, comment lire la Ville d'aujourd'hui et comment s'écrit celle de demain ? Jusqu'en 2015, le festival Passages de Témoins explore le thème de la Ville. Source d'inspiration éternelle pour de nombreux écrivains, elle est aussi un lieu de mémoire collective et d'histoires qu'elle laisse entendre. En amont du festival, qui aura lieu du 23 au 26 mai 2013 à Caen, des rencontres ont déjà eu lieu (12 au total) depuis janvier, dans les différents quartiers de Caen. Cette nouvelle formule, baptisée L'Avant-Festival, a permis de mieux ancrer l'événement localement, notamment dans les quartiers. Il reste encore quelques rencontres à venir (lecture hommage à Jean-Pierre Martinet par Denis Lavant à l'IMEC le 18 avril, soirée bande dessinée avec Rupert et Mulot au Centre Dramatique National le 19 avril, rencontre d'éditeurs à l'ésam les 17 et 18 mai, Labomylette le 17 mai au Calvaire Saint-Pierre), avant l'ouverture du salon du livre le 23 mai. Parmi les temps forts : ouverture à l'IMEC autour de Jean Echenoz avec une lecture à quatre voix dont le 23 mai, création inédite du chanteur Joseph d'Anvers au Cargö le 25 mai 2013, focus sur l'Afrique du Sud dans toute la programmation et des rendez-vous autour de la bande dessinée, de l'édition régionale, des auteurs jeunesse…

Plus d'infos sur passagesdetemoins.caen.fr

En piste à Mondeville

Sur le cours Montalivet, la piste cyclable d'intérêt communautaire qui permet de rejoindre le centre-ville de Caen depuis le campus technologique EffiSciences à Colombelles, a été totalement rénovée. La piste était déformée et parfois inondée et, surtout, trop étroite à certains endroits pour que les cyclistes puissent se croiser sans encombre. Avec le soutien de Caen la mer, Mondeville a procédé à 130 000 euros TTC de travaux pour l'améliorer et surtout l'élargir à 2,5 m. Elle promet désormais de belles promenades à vélo le long de l'Orne.

Hermanville-sur-Mer : Culture à la ferme !

Découvrir l'art autrement, dans un cadre champêtre et convivial : c'est ce que vous propose le festival Culture à la ferme depuis 2006. Cette 8e édition, du 21 au 23 juin 2013, sera consacrée à la musique, aux clowns, au théâtre et au cirque. Rendez-vous à la ferme Lemarchand, pour découvrir le funk des Fonk'Farons, les Puppazi de Stereen Cie, l'opéra de Carmen dans la version clownesque imaginée par la Compagnie « Bruit qui court », les acrobaties de la famille Goldini ou encore, pour participer à un tournoi médiéval armé de votre épée… en mousse. Deux jours d'animations et de fête pour petits et grands.

Programmes complets et infos sur www.hermanvillesurmer.fr

Echappée de Doris sur le Canal !

Le 29 juin prochain, les Doris, ces petites embarcations de pêche traditionnelle, vont envahir le canal, de Ouistreham à Caen. Une journée au fil de l'eau, avec des étapes à Bénouville, Blainville pour un déjeuner sur l'herbe, Hérouville et Mondeville. L'Association des Doris de la Côté de Nacre invite tous les propriétaires de Doris à participer (inscription gratuite, sur place à partir de 8h), et le public à se joindre à eux pour constituer les équipages.

Renseignements et inscriptions : Marc BENICHON, président de l'association, au 06 83 56 36 18 et par courriel à adcn.doris12@gmail.com

Ensemble, racontons Verson

La Ville de Verson, en partenariat avec l'Agence de Conservation de l'Image et du Son, collecte photos, diapos et vidéos auprès des habitants de la commune. L'idée est de constituer ensemble, d'ici 2014, l'album photo de Verson à travers les images conservées par les particuliers. Tous les thèmes et toutes les époques sont concernés. Seule condition : les images doivent avoir été prises à Verson ! Tout le monde est invité à participer !

Renseignements sur http://ville-verson.fr/

ILS CRÉENT LEUR SPECTACLE MUSICAL !

CENTRE DE RESSOURCES REGIONAL HANDICAP

Accompagnés de deux artistes, une douzaine d'enfants en difficulté ont imaginé, au sein du Conservatoire de Caen la mer, une œuvre qu'ils interpréteront en juin prochain.

Comme tous les lundis matins depuis la rentrée, un petit groupe d'enfants de l'Institut Thérapeutique Educatif et Pédagogique (ITEP) Camille Blaisot, à Caen, répète au Conservatoire. Encadrés par la comédienne et musicienne Annette Banneville, ils entonnent, en frappant des mains sur leurs cuisses, le chant qu'ils ont eux-mêmes imaginé pour leur spectacle musical. Histoire, chants, décors : ce sont eux qui sont aux commandes. Une première pour cette douzaine d'enfants, âgés de 9 à 14 ans, touchés par des troubles du comportement. « *Pour cette création, nous sommes partis des thèmes qui font leur univers et qu'ils voulaient aborder* », relate Annette Banneville, qui les guide dans ce processus de création. Une île, une princesse amoureuse d'un paysan, un chevalier, un monstre et un tyran maléfique : La légende des Dietoïjosh raconte ainsi l'histoire d'une tribu qui doit lutter pour sa liberté. « *En plus de leur offrir une pratique musicale et artistique régulière, ce travail les amène à prendre conscience que leurs idées, leurs richesses, intéressent les autres* », souligne Annette Banneville.

Avec les élèves de la section Jazz

La légende des Dietoïjosh sera la troisième œuvre adaptée dans le cadre du « Jumelage IME ITEP » [1] de la Direction régionale des Affaires culturelles [2]. Un projet porté par le Centre de Ressources Régional Handicap Musique Danse Théâtre, qui a ouvert ses portes, en 2010, au sein du Conservatoire de Caen la mer. Une structure unique en France. Ses différentes actions, menées par Caen la mer et co-financées par la Direction régionale des Affaires culturelles (DRAC) et le Conseil général, visent à rendre la pratique artistique accessible aux personnes en situation de handicap et à créer des rencontres entre des publics qui se connaissent peu. Pour la musique, le groupe de l'ITEP travaillera ainsi avec des élèves de la section Jazz du Conservatoire, dirigée par Thierry Lhiver, qui concoctera pour eux un déroulé musical pour leur histoire. « *La rencontre de ces deux mondes contribue à changer les regards* », constate Laurent Lebouteiller, coordinateur du Centre de Ressources.

Les jeunes auteurs de La légende des Dietoïjosh ont encore quelques semaines devant eux pour peaufiner leur spectacle avant de présenter au public le fruit de leur travail et de leur imagination, le 24 juin 2013 au Conservatoire.

[1] Institut Médico-Educatif et Institut Thérapeutique, Educatif et Pédagogique.
[2] Dispositif co-financé par la DRAC, la Région Basse-Normandie et la Caisse d'Epargne.

À IFS, LA MUSIQUE DÉJOUE LE HANDICAP

Tous les lundis après-midi , Emilie Sansey, professeur de musique à l'école municipale d'Ifs, anime des ateliers « musique et handicap ». Formée par le Centre régional de ressources handicap, musique, danse et théâtre du Conservatoire de Caen la mer, elle accueille des enfants et adolescents en difficulté psychique de l'Institut médico-éducatif André Bordereau de Fleury-sur-Orne. Les élèves découvrent le Bao-Pao, un instrument de musique électronique assisté par ordinateur, conçu spécifiquement pour des pratiquants en situation de handicap. Le Conservatoire en possède deux depuis octobre 2012 : un don de la Fondation Alcoa avait permis l'acquisition d'un second instrument à l'usage des écoles de musique de la région (voir Sillage n°37).

Concours & journées portes ouvertes au Conservatoire

Le Conservatoire vous ouvre ses portes, le mercredi 27 juin 2013 ! Et, en particulier, celles des classes d'instruments et de théâtre. L'occasion de découvrir le Conservatoire et son enseignement. Le public aura la possibilité d'assister aux cours et aux répétitions d'ensemble d'élèves. Si la visite vous a convaincu, les concours d'entrée (cycles I, II, III, ou spécialisé) pour les personnes ayant au moins un an de pratique musicale auront lieu le 1er juillet. Les inscriptions se font en ligne du 29 avril au 26 mai 2013 sur www.caenlamer.fr/conservatoire.

Renseignements au 02 31 30 46 70 et en écrivant à conservatoire@agglo-caen.fr

UN MUSÉE ÉCLATÉ SUR LA PRESQU'ÎLE

ART CONTEMPORAIN – *Dans le cadre du festival Normandie Impressionniste [1] d'avril à septembre 2013, l'ésam Caen-Cherbourg prépare avec 15 communes un musée itinérant à la redécouverte de l'espace portuaire.*

Les festivités de Normandie Impressionniste débuteront à partir de fin avril 2013 avec plusieurs centaines de rendez-vous culturels à travers les deux régions. À Caen la mer, il en est un, d'ampleur, qui se prépare activement : le musée éclaté de la Presqu'île, ou MEPIC. « *Dans le cadre du festival, il nous a été demandé une initiative originale*, relate Éric Lengereau, directeur de l'Ecole Supérieure des Arts et Médias de Caen-Cherbourg (ésam CC). *Nous avons saisi l'opportunité ; ce projet sera le premier de notre laboratoire de l'art et de l'eau, dédié à la recherche autour de l'art contemporain.* »
L'eau est le fil conducteur de la 2e édition de Normandie Impressionniste. L'occasion de mettre en valeur le patrimoine portuaire de la région. « *Avec l'UFR de géographie, nous avons identifié un périmètre de quinze communes qui y sont associées (lire encadré)* », précise le directeur. L'idée d'un musée éclaté est ainsi née.

« Une démarche innovante et généreuse »

Des galeries seront installées dans chacune de ces communes. Elles se présenteront sous forme de containers, livrés mi-avril sur les quais de Blainville-sur-Orne. Ceux-ci accueilleront les œuvres d'une dizaine d'artistes contemporains dont les projets auront été sélectionnés par des acteurs de la Culture de toute la Normandie et de l'Ile-de-France. Le MEPIC ouvrira ses portes à partir du 27 juin 2013. Trois parcours seront proposés aux visiteurs, avec des actions de médiation pour comprendre les œuvres, leur lien avec le paysage et sa transformation au fil du temps. Chaque artiste sera également parrainé par des élèves de CM2 des communes concernées.
A travers ce projet, l'ésam CC souhaite réconcilier le public avec l'art contemporain. « *C'est une démarche innovante et généreuse*, souligne Alain Lepareur, Président de l'établissement et Vice-Président de Caen la mer. *C'est une vision culturelle qui s'inscrit résolument dans l'espace économique, celui qui façonne les ouvertures du tourisme normand, celui qui fait de la Normandie une terre de conquête et de création.* »

[1] Le Festival Normandie Impressionniste se déroule sur les deux régions normandes. Il propose à tous les publics des expositions et des festivités. Créé en 2010, il se déroule du 27 avril au 29 septembre 2013.

15 COMMUNES ASSOCIÉES

Caen – Mondeville – Hérouville-Saint-Clair – Colombelles – Ranville – Blainville-sur-Orne – Biéville-Beuville – Bénouville – Amfreville – Saint-Aubin-d'Arquenay – Colleville-Montgomery – Hermanville-sur-mer – Ouistreham – Sallenelles – Merville-Franceville.

Ïopido (Ou l'inverse) à Ifs

L'Espace Jean Vilar accueille la Compagnie CaKtus et son spectacle de danse-jonglage Ïopido (Ou l'inverse), le mardi 14 mai 2013 à 19h30.

Sylvain Julien est jongleur mais aussi manipulateur d'objets improbables (branches, pneus, cordes…). Avec une énergie débordante et une ténacité à toute épreuve, il inspecte les moindres recoins du cerceau, fabuleux objet magistralement sous-exploité par le monde du cirque … Du hula-hoop comme jamais vu !

Tarif de 3 à 15 €.
Renseignements au 02 31 82 69 69.

© Grégo Edelin

Les « causeries » de la bibli

La bibliothèque d'Hérouville-Saint-Clair a lancé un nouveau rendez-vous fin mars. Tous les derniers mardis du mois, de 18h30 à 20h, « les Causeries de la bibli » offrent un moment de rencontre et de débat autour d'un sujet de société qui touche à l'actualité. En première partie, une personnalité (universitaire, représentant d'association, auteur…) est invitée à venir exposer son point de vue. Puis, la parole est ensuite donnée au public.

CONTACT :
Bibliothèque d'Hérouville-Saint-Clair
Tél. : 02 14 37 28 60
courriel : bibliherouville@agglo-caen.fr

UN AVANT-GOÛT DE LA FUTURE BMVR

BIBLIOTHÈQUE DU CENTRE-VILLE DE CAEN - *La présentation des collections a été entièrement revue. Depuis le 10 janvier 2013, de nouveaux espaces sont proposés aux usagers.*

De l'air ! La bibliothèque du centre-ville de Caen a repris un peu de souffle depuis le début de l'année. « *La disposition des collections a été entièrement repensée* », relate Fabrice Carrière, responsable du secteur Adultes.

Les ouvrages ont été répartis en quatre pôles, comme prévu dans la future Bibliothèque Multimédia à Vocation Régionale (BMVR). « *La restructuration s'est faite dans cette perspective ; elle en donne un avant-goût* », poursuit-il. Un aperçu seulement car « *l'espace, ici, et la vétusté du bâtiment nous contraignent réellement.* »

Dorénavant et en attendant la nouvelle bibliothèque régionale en 2016, la salle du rez-de-chaussée regroupe les pôles arts et littérature avec un rayon consacré aux livres imprimés en grands caractères, et un autre aux sports.

Les sciences, dont les sciences humaines, sont quant à elles réunies à l'étage. À cet endroit, les grandes tables de travail ont été retirées pour être installées, plus au calme, dans la salle auparavant consacrée à la presse. Un espace de consultation des journaux et magazines généralistes a été aménagé à l'entresol, ainsi qu'un espace de convivialité. Les titres de la presse spécialisée ont, eux, été rattachés aux différents pôles suivant leur thématique.

Des passerelles entre les pôles

« *Nous avons également veillé à créer des passerelles pour décloisonner les espaces ainsi que les publics* », souligne Fabrice Carrière. Les amateurs de mangas, par exemple, se croisent depuis aussi bien dans le rayon ados que dans celui des adultes. Trois fonds spécifiques ont par ailleurs été mis en valeur : le fonds normand, le fond arts du spectacle et le fonds nordique.

Une semaine de fermeture de la bibliothèque aura été nécessaire, du 2 au 9 janvier 2013, pour reclasser, ré-étiqueter quelque 35 000 documents au total.

Le hall d'accueil, lui aussi, a été repensé. Des présentoirs distinguent mieux les offres culturelles et d'animation de l'agglomération, dont le nouveau rendez-vous : « Un livre, un auteur ».

À noter enfin qu'une visite guidée de la bibliothèque est proposée gratuitement tous les premiers samedis du mois, à 10h, sur réservation au 02 31 30 47 00. L'occasion d'y prendre ses marques, si ce n'est déjà fait.

LES ÉQUIPEMENTS CULTURELS - ADRESSES ET CONTACTS

Retrouvez tous nos équipements sur : www.caenlamer.fr

Conservatoire à Rayonnement Régional, Musique et Danse
1, rue du Carel 14050 Caen cedex 4
Tél. : 02 31 30 46 70
Courriel : conservatoire@agglo-caen.fr

Orchestre de Caen
1, rue du Carel 14050
Caen cedex 4
Tél. : 02 31 30 46 70
Billetterie : 02 31 30 46 86
Courriel : billeterie-orchestre@agglo-caen.fr

École Supérieure d'Arts et Médias
17, cours Caffarelli
Tél. : 02 14 37 25 00

Théâtre du Champ Exquis
B.P. 20 Blainville-sur-Orne
Tél. : 02 31 44 08 31
Courriel : th_ce@yahoo.fr

Bibliothèque Centrale de Caen
Place Louis-Guillouard
14053 Caen cedex
Tél. : 02 31 30 47 00
Courriel : bibliotheque.caen@agglo-caen.fr

Bibliothèque du Chemin-Vert
Tél. : 02 14 37 29 87
6, rue Jean-Racine
Courriel : bibliotheque.cheminvert@agglo-caen.fr

Bibliothèque de la Folie-Couvrechef
Tél. : 02 14 37 29 84
4, rue des Boutiques
Courriel : bibliotheque.foliecouvrechef@agglo-caen.fr

Bibliothèque de La Guérinière
Tél. : 02 14 37 29 83
MJC 10, rue des Bouviers
Courriel : bibliotheque.guerinière@agglo-caen.fr

Bibliothèque de la Maladrerie
Tél. : 02 14 37 29 85
60, rue Gal-Moulin
Courriel : bibliotheque.maladrerie@agglo-caen.fr

Bibliothèque de la Pierre-Heuzé
Tél. : 02 14 37 29 81
17, place Champlain
Courriel : bibliotheque.pierre-heuze@agglo-caen.fr

Bibliothèque de la Grâce-de-Dieu
Espace Malraux
Tél. : 02 14 37 29 82
Courriel : bibliotheque.gracededieu@agglo-caen.fr

Bibliothèque de Venoix
Tél. : 02 14 37 29 86
18, av. des Chevaliers
Courriel : bibliotheque.venoix@agglo-caen.fr

Bibliobus
Place Louis-Guillouard
14053 Caen Cedex
Tél : 02 31 30 47 00
Courriel : bibliotheque.caen@agglo-caen.fr

Bibliothèque d'Hérouville-Saint-Clair
5, square du Théâtre
14 200 Hérouville-St-Clair
Tél. : 02 14 37 28 60
Courriel : bibliherouville@agglo-caen.fr

Bibliothèque Victor-Hugo d'Ifs
Esplanade François-Mitterrand
BP 45 14 123 Ifs
Tél. : 02 14 37 29 93
Courriel : bibli-ifs@agglo-caen.fr

Cinéma Lux
6, avenue Sainte-Thérèse
Tél. : 02 31 82 29 87
Courriel : cinemalux@cinemalux.org

Café des images
4, Square du théâtre
B.P. 60051
14202 Hérouville-Saint-Clair cedex
Tél. : 02 31 45 34 70
Courriel : cdi@cafedesimages.fr

Espace Jean-Vilar
Square de Niederwerrn
14 123 Ifs-Plaine
Tél. : 02 31 82 72 72
Courriel : contact@espace-jean-vilar.com

LES ÉQUIPEMENTS SPORTIFS - ADRESSES ET CONTACTS

Patinoire
8, rue Jean- de-la-Varende
14000 Caen
Tél. : 02 31 30 47 40
Serveur vocal :
02 14 37 29 70
Courriel : patinoire.caenlamer@agglo-caen.fr

Stade nautique
Avenue Albert-Sorel
14000 Caen
Tél. : 02 31 30 47 47
Courriel : piscine.stadenautique@agglo-caen.fr

Piscine Chemin-Vert
42, rue de Champagne
14000 Caen
Tél. : 02 31 73 08 79
Courriel : piscine.cheminvert@agglo-caen.fr

Piscine Grâce-de-Dieu
60, avenue Père-Charles-de-Foucauld
14000 Caen
Tél. : 02 31 52 19 78
Courriel : piscine.gracededieu@agglo-caen.fr

Piscine Montmorency
16, rue des Bouvines
14200 Hérouville-Saint-Clair
Tél. : 02 31 95 69 00
Courriel : piscine.montmorency@agglo-caen.fr

PATINOIRE : LE PUBLIC AU SHOW

TRAVAUX - *Régulièrement, Caen la mer améliore la vie des clubs et l'accueil du public de la patinoire par des travaux de mise aux normes et d'entretien.*

22 février 2013, soirée reggae. Outre les anniversaires du mercredi après-midi et les séances familiales du dimanche matin, la patinoire propose des soirées à thème tous les mois.

En 2012, le principal investissement [1] a porté sur la création d'un local presse et sur la sonorisation pour rendre compte des matchs et des compétitions nationales et internationales qui se déroulent sur la piste olympique homologuée de 1 800 m^2. Chaque année, depuis sa restructuration complète en 2000 [2], la patinoire, transférée à Caen la mer en 2003, fait l'objet de travaux d'entretien, de mises aux normes et de création d'équipements. L'établissement, qui accueille deux grands clubs et 87 000 utilisateurs par an, amplifie ainsi sa vocation de lieu unique pour le patinage sur l'agglomération, tout en étant adapté à tous (sportifs, familles et enfants), pour les loisirs comme pour les compétitions.

En 2013 et 2014, plusieurs opérations sont programmées. « *Cette année, nous allons remplacer les sièges et les vitres des loges, adapter la table de marque qui accueille les arbitres pour la rendre plus confortable et plus chaude et aménager un comptoir de paiement pour les personnes à mobilité réduite*, détaillent Marie-Jeanne Gobert et Alain Lepareur, élus de Caen la mer en charge des sports. *En 2014, nous envisagerons la réfection complète de la balustrade.* »

[1] 71 500 € TTC. Autres travaux réalisés en 2012 : rénovation des vestiaires (9 820 €), nouveaux locaux pour le Hockey Club de Caen (23 680 € d'installation/travaux et 600 € de location mensuelle), nouveau local pour le club des supporters (1 450 €), mise aux normes accessibilité handicap (18 870 €).

[2] En 2000, la patinoire avait été entièrement restructurée, notamment une nouvelle dalle de piste coulée en 24 heures, pour un montant total de 4,6 M€.

DÉCORATEURS DE LUX

Des demi-bobines de 35 mm en guise de plafonniers, des aérateurs des cabines de projection comme luminaires, des pellicules de film imprimées sur les vitrines des étagères, un séchoir « Paramount » transformé en lampe de salon… Vincent Deslandes et Pierre Magnier ont recyclé du vieux matériel, notamment celui du Lux, pour réaménager entièrement le hall du cinéma, dans un style « rétro futuriste », qui réconcilie les nostalgiques de l'argentique et les amateurs de vintage. Formé aux Arts-Déco à Paris, Vincent Deslandes déniche de vieux objets pour leur redonner vie dans son atelier à Mondeville. Décorateur pour le cinéma, on lui doit aussi l'aménagement intérieur de « L'Eté 36 » (devenu La Fabrique) à Lion-sur-Mer et du bar « Chez Yvonne et René » à Caen. Diplômé de l'école Boulle à Paris, Pierre Magnier crée des objets et des meubles en mêlant bois et métal. Expert en « rouille authentique », c'est lui qui a réalisé le bar et la caisse du Lux en réutilisant une cuve à fioul. Le mieux est encore d'aller y jeter un coup d'œil.

CONTACT :
Cinéma Lux Tél. : 02 31 82 29 87 - courriel : cinemalux@cinemalux.org

Le Festival international d'orgue de Caen, en juin

Attention, événement à ne pas rater ! Le Festival international d'orgue de Caen la mer se tiendra du 18 au 28 juin 2013. Cette édition sera marquée par le retour du chef d'œuvre d'Aristide Cavaillé-Coll de l'abbatiale Saint-Etienne, après de longs travaux d'entretien, qui occupera une place de choix dans le festival. A noter, les 25 et 26 juin, la création, avec l'Orchestre de Caen, d'un concerto pour orgue, commande du festival au compositeur Eric Tanguy. D'autres concerts mettront en perspective les œuvres d'orgue avec d'autres répertoires instrumentaux, afin de les éclairer. Le festival sera également l'occasion d'entendre des interprètes de renommée internationale comme Maude Gratton ou Aart Bergwerff.

> Infos et billetterie au Conservatoire de Caen, 1, rue du Carel à Caen. Tél : 02 31 30 46 86 et à billetterie-orchestre@agglo-caen.fr

Neuropsychologue, Francis Eustache est un grand spécialiste de la mémoire.

CARNET

***Neuropsychologue de formation, Francis Eustache** est docteur de l'Université Paris-Descartes. Il a dirigé depuis 1990 plusieurs structures de recherche à Paris et à Caen. Au sein de Cyceron, il est à la tête depuis 2012 de l'unité « Neuropsychologie et neuroanatomie fonctionnelle de la mémoire » (3 équipes de recherche dont celle qu'il dirige depuis plusieurs années).*
Il a initié de multiples collaborations nationales et internationales et a formé de nombreux jeunes chercheurs.
Francis Eustache et son équipe ont obtenu plusieurs récompenses pour leurs travaux sur la mémoire : Prix France Alzheimer en 1989, Prix du magazine « La Recherche » en 2004, Prix NRJ – Institut de France en 2007. Il est l'auteur de nombreux ouvrages sur le sujet.

Dernier ouvrage : ***« Les chemins de la mémoire »****, avec Béatrice Desgranges. Ed. Le Pommier.*

Neuro transmetteur

Nouveau directeur de Cyceron, le neuropsychologue Francis Eustache endosse le queue-de-pie du chef d'orchestre, tout en gardant la blouse du chercheur. A un moment charnière dans la compréhension du cerveau, la tâche de ce « passeur » s'annonce prenante mais passionnante.

Il dit qu'ici « *il y a une âme* », ce qui n'est pas toujours la règle dans un centre d'une telle envergure. Francis Eustache, 58 ans, dirige depuis janvier 2013 le vaisseau scientifique qu'est devenu Cyceron. Cette plate-forme d'imagerie biomédicale, créée en 1985 sur le plateau Nord de Caen, est aujourd'hui une référence internationale pour son rôle dans la connaissance du cerveau humain. Cyceron est une boîte à outils à très haute valeur ajoutée, avec son cyclotron, ses 2 caméras à positons (TEP), ses 2 IRM à très haut champ, ses 6000 m² de laboratoires… Un attirail technique qui force le respect des visiteurs. « *Il en vient chaque semaine, du monde entier, et ils sont toujours éblouis* », se flatte Francis Eustache. Mais plus qu'un plateau technologique, Cyceron c'est aussi le lieu d'une aventure scientifique, « *avec son lot d'humanité et ses équipes passionnées* ». Pour son nouveau patron, « l'âme » de Cyceron est dans cet alliage : équipement de pointe et matière grise imbriqués. Deux cents personnes au total : « *Nous pratiquons un sport collectif. Avec des équipes de recherche très cotées, qui s'appuient sur des ingénieurs et des techniciens très pointus.* »
Avec sa connaissance du lieu et la reconnaissance de ses pairs, Francis Eustache était le candidat naturel à la succession de Bernard Mazoyer, parti à Bordeaux. Un chercheur en blouse qui endossera le costume-cravate du directeur sans s'éloigner des paillasses. « *C'est la règle : il faut un scientifique pour diriger Cyceron. Quelqu'un qui se mette au service des équipes et sache impulser les choix stratégiques, analyse-t-il. Surtout pas un superviseur. Il ne faut pas mettre en cage un ensemble aussi complexe.* »

« Une question de société »

Clinicien issu des sciences humaines, psychologue de formation, le Cherbourgeois de naissance est devenu au fil des années un neuropsychologue écouté, directeur de recherche, spécialiste des maladies neurodégénératives, auteur de nombreuses publications sur le sujet.
« *Je vais continuer à gérer mes équipes, écrire, donner des conférences, rencontrer les étudiants.* » Même si l'agenda doit s'alourdir encore. « *Le challenge est d'autant plus grand que Cyceron vit un moment charnière*, estime-t-il. *Ces dernières années, nous avons énormément avancé sur la compréhension des maladies du cerveau. Demain, nous allons entrer dans le champ des avancées sur les traitements, même s'il faut rester prudent.* »
Si les neurosciences vont rester une thématique centrale à Cyceron, « *les recherches en cancérologie (oncologie, neuro-oncologie) vont aussi confirmer leur émergence* ». En 2016, Archade, le centre européen d'hadronthérapie [1], sera voisin. Cyceron en abrite actuellement une préfiguration : le projet « Rec Hadron ». Les avancées notables sur la compréhension du cerveau stimulent aussi l'enthousiasme du chercheur et son envie de partager. « *J'aimerais ouvrir davantage Cyceron au grand public, être plus proche des citoyens et mieux faire connaître nos travaux*, ambitionne Francis Eustache. *Les maladies du cerveau sont aujourd'hui un sujet de société, une préoccupation partagée par tous.* » Cyceron est plus que jamais au cœur de grands enjeux.

[1] Nouvelle technique plus précise de radiothérapie, par protons et par ions carbone.

Imagerie et recherches de très haut niveau

Cyceron (CEA, CNRS, INSERM, Université)* est une plateforme d'imagerie biomédicale internationale, essentiellement tournée vers les neurosciences.
Les chercheurs y étudient le cerveau avec une grande diversité d'approches : biologie, physiologie, neurologie, psychologie cognitive, neuropsychologie…
Trois grandes unités y évoluent :
· Le laboratoire ISTCT**, dirigé par Myriam Bernaudin, cherche des thérapies innovantes (tumeurs cérébrales, ischémie, schizophrénie).
· L'unité Neuropsychologie et neuroanatomie fonctionnelle de la mémoire, dirigée par Francis Eustache, étudie la mémoire humaine et ses maladies.
· L'unité SP2U, dirigée par Denis Vivien, travaille sur le traitement des AVC.***

**CEA : Commissariat à l'Energie Atomique*
CNRS : Centre National de la Recherche Scientifique
INSERM : Institut National de la Santé et de la Recherche Médicale
***ISTCT : Imagerie et Stratégies Thérapeutiques des pathologies Cérébrales et Tumorales*
****SP2U : Sérine Protéases et Physiopathologie de l'Unité Neurovasculaire*